



OGGETTISTICA
PUBBLICITARIA
ABBIGLIAMENTO
SPORTIVO

Offerte Rivista

Abbonamento 2005
Rinnovo 2005
TuttoLaggy
Abbonamento 2004
Adesivi Omaggio

Rivista

Numero 1
Numero 2
Numero 3
Abbonati

In Vetrina

Cambio Elettronico
SuperMono 2005
Guanti Ridempire
Trofeo Honda Rumi
600 Stk 2005
Vendo Gsx-r 600
Rivista Motolaggy
Team Suriano
Santerno Cup 2005

MotoLaggy

Guida al Portale
Supported Riders
Photogallery

Classifiche 2004

Tordis 250 Gp

Archivio Notizie

Hot News

Argomenti / Brevi Indiscrezioni

19.04 - Trofeo Motocicliste : Resoconto 2.a Prova a Varano De Melegari

Da admin

Martedì, 19-Aprile-2005, 00:58:52 WIB

7 Click



Trofeo Motocicliste - Resoconto 2.a Prova a Varano De Melegari

**VARANO DE MELEGARI - 17 APRILE
2ª GARA TROFEO ITALIANO MOTOCICLISTE
memorial ANTONELLA BORLINA**

Pochi giri, tante emozioni

Una gara difficile da raccontare perché a Varano questo week end si è girato davvero poco a causa del maltempo. 40 le pilote iscritte alla gara. Il primo turno delle prove del sabato, temuto anche per l'orario mattutino (8,00), in realtà si rivelerà l'unico momento in cui si riuscirà a girare sull'asciutto e si segneranno i tempi migliori. In testa la Cazzola con 1.15.541 seguita dalla Polita a 8 decimi, e ancora dalla Marchetti, Morè, De Nardi, Zaccardi. Le premesse per una lotta serrata ci sono tutte. Più ancora dello scorso anno le ragazze vanno forte e sono tante ad avere le carte per salire sul podio. Anche Cristina Peluso, new entry qui al Trofeo Italiano Motocicliste ma nome già noto al motociclismo femminile da anni - insieme a Valentini, Betti, Visinoni e La Licata girano sotto l'1.20 in questo primo turno del mattino, piuttosto freddo e umido per l'orario, ma almeno asciutto e con qualche timido raggio di sole.

Al secondo turno delle qualifiche, Varano preannuncia già che le cose in questo week end si complicheranno; comincia a piovere, alcune pilote decidono di non partire con la pista bagnata conscie del fatto che non riusciranno a migliorare i tempi del mattino. In realtà durante il turno non piove e qualcosa si riesce a limare invece: almeno la De Nardi che scende anche lei sotto l'1.16 e avvicina così il tempo della Cazzola del mattino. La griglia di partenza di domenica vedrà perciò una bella prima fila con 4 moto di marche diverse: la Ducati 999 di Paola Cazzola in pole, accanto l'Aprilia RSV 1000 di Samuela De Nardi, la Suzuki GSXR 600 di Alessia Polita,

HOT LINK



Interviste
 Indiscrezioni
 Osteria dei Campioni
 Speciale Gare
 Archivio Trofei

Info Piloti

Diventare Piloti
 Licenze
 Regolamenti

Info Autodromi

Circuiti
 Dove Mangiare
 Dove Dormire
 Previsioni Meteo

Speciale Gare '03

Calendari 2003
 Campionati 2003

Classifiche 2003

C.I.V.
 Coppa Italia
 Tordis Cup
 Motoestate
 Supertwins/Sidecar
 Epoca

Albo D'oro

Europeo
 CIV
 Coppa Italia
 Trofeo Esso

Tecnica

Assetti
 Motori
 Fai da Te
 Speciale Moto

la Kawasaki 636 di Roberta Morè. In seconda fila Marchetti (R6), Valentini (999), Zaccardi (749). In terza fila: Peluso (RSV 1000), Betti (R1), La Licata (MV Agusta 1000), Visinoni (R6). Griglia piena, 32 pilote tutte tra l'1,15 di Paola Cazzola e l'1.25 di Marianna Carlesso che chiude la griglia.

GARA

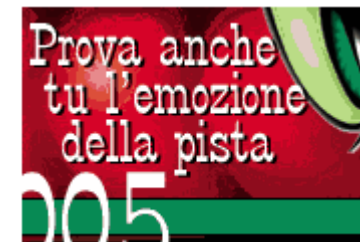
Domenica mattina si capisce già dall'agitazione nel paddock che non sarà facile, il tempo è molto incerto, nuvole ma anche vento, che fa ben sperare. Però man mano che si avvicina l'ora della partenza (14.30) il cielo si annuvola sempre di più e prendere la decisione se montare le rain o le gomme da asciutto non è facile. Il tempo tiene, sedici giri in programma, in fondo il cielo deve reggere una ventina di minuti. Parte bene Paola Cazzola davanti a Samuela De Nardi, Polita, Morè e Marchetti. Ma già dopo poche curve il primo colpo di scena. Samuela De Nardi apre troppo presto e le gomme ancora fredde fanno il resto. Un volo senza conseguenze gravi, ma con danni alla moto, e la pilota veneta deve quindi ritirarsi. Dietro di lei, a causa della caduta, si trovano a perdere terreno le inseguatrici, un vantaggio che permette così alla Cazzola di prendere un bel margine. Già al secondo giro Alessia Polita lascia qualche spiraglio aperto e ne approfittano subito Marchetti e Morè, mentre al giro successivo è Zaccardi a passare in quarta posizione. Dietro Alessia Polita, in quinta, Valentini che mantiene la sua posizione per tutta la gara, seguita da Picariello, passata al quarto giro dalla pilota sarda La Licata che, partita decima, scala posizioni fino alla settima. Partite molto bene anche la brasiliana di colore Gabriela Rodriguez - che dal 12° posto in grigia passa sul rettilineo del primo giro in 8ª posizione, Simona Zaccardi che guadagna due posizioni nel primo giro, Cristina Baio che ne guadagna tre, Picariello e Cambianica che passano addirittura 7 avversarie, Pezzili, Broggio e Turetta che guadagnano 5 posizioni. Non partono molto bene invece Pittaro, Grasso, Peluso.

OVER

Nella categoria Over al comando Paola Cazzola dunque fin da subito, segnando il giro veloce in gara a 1.15.8 (molto vicino quindi alle qualifiche del sabato) mentre le sue avversarie di categoria, che seguono dietro al gruppetto delle 600, sono: Valentini, La Licata, che riesce a passare prima la Baio e poi la Betti, queste ultime due in un bell'alternarsi di posizioni per tutti i 6 giri; a chiudere il gruppetto di testa delle Over, Cristina Peluso. Tutte con un miglior tempo in gara tra l'1.18 e l'1.19. Segue, a un passo di 2/3 decimi più alto, il secondo gruppo delle Over con la giovanissima Irene Broggio, Sara Grasso (esordiente), Samantha Palmucci e Cristiana Toria, segno che il livello di tutte sta migliorando notevolmente e i gap cominciano a ridursi.

600

Tra le 600 invece Letizia Marchetti passa in prima posizione già al secondo giro, seguita passo passo da Morè, tallonata a sua volta dalla Polita prima e da Zaccardi poi. Un gruppetto di 4 pilote che girano, sulla pista già umida e fredda prima dell'imminente pioggia, intorno all'1.16-1.17. Dietro alla testa del gruppo Annalisa Picariello, poi passata da Rodriguez e dall'esordiente Carolina Visinoni; poi ancora un'altra esordiente, Eliana Pezzilli, seguita da Roxy Scoleri e da Fiorella Camilli, tutte sul passo dell'1.19-1.20. Segue Nicoletta Romaniello



www.googhy.com



Servizi

Forum

[Entra nel nostro Forum](#)

Newsletter

[Iscriviti alla Newsletter per essere sempre aggiornato](#)

Chat

[Chatta con gli altri appassionati](#)

HOT LINK

Consigli per la pista

Briefing

Guida

Allenamento

Sicurezza

Recensioni

Multimedia

Forum

Sms Results

Newsletter

Chat

PhotoGallery

VideoGallery

Link

Catalogo Generale

I più cliccati

New

Ricerca

...tra le news

...tra le foto

...tra i Link

...nel Forum

...nel Sito

Motolaggy.com

Statistiche

Sponsorizzaci

Logo e Banner

Modulo Contatti

Mail

Login

Nickname: _____

Password: _____

(1,21), alle cui spalle se la battono Virna Feroletto, che in grande rimonta scala posizioni dalla 31^ alla 20^, Lara Cordioli e Francesca Cambianica. Chiudono il gruppo delle 600 Liscaio, Bedetti, Turetta, Carletto, D'Ambrosio, Pittaro, Carlesso, girando intorno all'1.23-1.25.

GARA BAGNATA

Verso la fine del sesto giro comincia a sentirsi qualche goccia, le moto tendono a scomporsi, qualche staccata un po' lunga, qualche svarione, intraversate e poi le prime scivolote. Lara Cordioli e Monica Liscaio finiscono a terra prima del Ferro di Cavallo, con un certo spavento per il pubblico: la prima distesa a terra senza muoversi per un po', ma in realtà poi senza conseguenze. L'acqua viene giù e la direzione gara espone bandiera rossa. Si riprenderà con gara bagnata: 20 minuti di tempo per dar modo a chi vuole di montare le rain, con altri 6 giri da completare.

Grande fermento in pit lane. E' il momento dei meccanici: dai grandi team nei box alle tende con fidanzati e famiglie, tutti all'opera per effettuare un cambio gomme e setting adatto ad una nuova gara con la pioggia. Sembrava una prova di endurance, dove tutto il team e non solo la pilota lavora in maniera serrata per preparare al meglio la moto alla nuova partenza. Continua a piovere anche se via via sempre meno e il dubbio se cambiare gomme o tentare la fortuna lasciando tutto com'è, sperando che la pioggia finisca, prende tutti: meccanici, piloti e il pubblico in tribuna. Nel bilico Dunlop e in tutto il paddock è un correre, montare e smontare cerchi e, senza nemmeno il tempo per accorgersi se sta smettendo di piovere o meno, ci si riallinea in griglia per il giro di ricognizione e la nuova partenza.

Sono attimi concitati, Zaccardi, Morè, Picariello arrivano tardi per l'allineamento e partiranno dai box, qualcuna invece è costretta a rinunciare direttamente alla seconda gara. Ci sono le esordienti che corrono ora per la prima volta sul bagnato, ci sono team manager, meccanici, papà e fidanzati che hanno fatto appena in tempo a dare qualche consiglio sulla partenza e la strategia da adottare con la pioggia e soprattutto in una gara 2. Ma soprattutto la voglia di arrivare in una giornata così dura e avversa. "Anche ultima ma devi arrivare, altrimenti che ci siamo venuti a fare?" dice Massimiliano a Samantha. Ed è quello che leggi negli occhi di tutte queste coraggiose e determinate ragazze.

Partono secondo l'ordine di arrivo sul rettilineo del sesto giro, e il tempo di gara 1 verrà sommato a quello di gara 2. Sarà difficile per il pubblico e per tutti al muretto capire le posizioni reali dovute dalla somma dei tempi e stanno tutti col fiato sospeso. Partenza bruciante di Chiara Valentini, mentre la Cazzola resta un po' dietro, sfilata da Polita - in testa -, Morè e Marchetti. Dalle prime battute sembra che qualcosa cambierà in questa gara rispetto a prima, quelle che montano le rain cominciano a soprassare le pilote con pneumatici da asciutto e qualche gomma nuovissima e non ancora scaldata gioca più d'uno scherzo. Ma non c'è nemmeno il tempo di capire. La 636 di Roberta Morè perde aderenza e la disarciona, con perdita d'olio in pista. Con la pista così sporca la direzione non può far altro che dare bandiera rossa e interrompere nuovamente la gara. E' il terzo giro, non tutte hanno completato il secondo e così non c'è nemmeno un giro valido, secondo regolamento, da considerare per la somma dei tempi. Tempo per una terza partenza non ce n'è più e, pur col rammarico di tutti, si è costretti a stilare una classifica fatta dai soli 6 giri di gara 1. Troppo pochi per esprimere tutto

**I SUPERMONO
TORNANO
A CORRERE ?**



A small rectangular button with a yellow background and a black border, containing the word "login" in a simple black font.

Registrati!

il valore delle forze in campo e, anche da regolamento, troppo pochi (meno dei 2/3 della gara) per assegnare il punteggio pieno, ma solo la metà dei punti.

Si è corso poco, troppo poco e un po' d'amaro in bocca resta a tutti perché ognuna sa che avrebbe potuto dare di più con altri 10 giri davanti. Ma le emozioni quelle invece sono state generose come le nuvole.

VITTORIA

Grandi davvero le prove di Paola Cazzola che per tutto il week end ha dimostrato di correre con dei tempi ragguardevoli su qualunque tipo di terreno; splendida gara quella di Chiara Valentini che dimostra così di essere davvero molto temibile e in continua crescita. E ancora un podio meritatissimo per Letizia Marchetti, giovane promessa del Motoclub Motocicliste, che è cresciuta gara dopo gara dall'anno scorso (quando disputava il trofeo come esordiente), fino a coronare questo percorso domenica sul gradino più alto del podio. Per la prima volta sul podio anche Manuela La Licata, prima pilota sarda che corre con il sostegno della sua regione. Si riconferma invece sul podio Roberta Moré, che mantiene così il primo posto nella classifica 600. E ancora un'attenzione particolare alle esordienti di quest'anno, Carolina Visinoni (prima nella categoria 600), Sara Grasso (prima nella categoria Over), Eliana Pezzilli, Viola Feroletto, Chanel Turetta, con tempi e grinta che non hanno nulla da invidiare alle pilote più esperte.

Una menzione particolare anche a Ketty Chiavegato (l'anno scorso pilota del Trofeo Italiano Motocicliste) che a Varano domenica ha corso nel Trofeo Kappa Cagiva Mito, arrivando terza e colorando al femminile anche il podio delle 125.

Paola Furlan
Motoclub Motocicliste
info@motocicliste.net
<http://www.motocicliste.net>

[ABBONATI ALLA RIVISTA MOTOLAGGY](#)



[Clicca qui per commentare la news nel forum](#)

Le foto più belle e spettacolari, i resoconti e le indiscrezioni delle gare dei Campionati Nazionali su **MOTOLAGGY - LA RIVISTA** - [clicca qui per altre informazioni](#)



Directory Argomenti

Albo D'oro

[Europeo](#), [Civ](#), [Coppa Italia](#), [Altro...](#)

Allenamento

[Disidratazione](#), [Altri articoli...](#)

Archivio

[Consigli](#), [Tecnica](#), [News...](#)

Assetti e Regolazioni

[Honda Cbr600](#), [Yamaha R1](#), [Altre moto...](#)

Briefing

[Tuta in pelle](#), [La Caduta](#), [I Consigli](#), [Altro...](#)

Circuiti

[Magione](#), [Misano](#), [Mugello](#), [Altri...](#)

Fai da Te

[Rapporto finale](#), [Tarare Sospensioni](#), [Altro...](#)

Guida

[Saponetta a terra](#), [Un giro al Mugello](#), [Altro...](#)

Interviste

[Meda](#), [Battaini](#), [Falappa](#), [Altri...](#)

Link Racing

[New](#), [Più Cliccati](#), [Proponi Sito...](#)

Le Moto

[Nsr 250](#), [Gsx-r Sbk](#), [Tuono](#), [Altre...](#)

Motori

[Ducati 996 Sbk](#), [Suzuki Sbk](#), [Altro...](#)

Servizi

[Video Gallery](#), [Newsletter](#), [Chat...](#)

Sicurezza

[Guanti e Tute](#), [Airbag](#), [Spidi insegna...](#)

Recensioni

[Octane Booster](#), [X-35](#), [Gear Lube...](#)

The Best

[PHOTOGALLERY](#)

[FORUM](#)

[TEAM ITALIANI](#)

[FOTO TROFEI 2003](#)

[SUPPORTED RIDERS](#)



MotoLaggy.com - Quotidiano on line

Registrazione n. 18 del 22.09.03 presso il Tribunale di Teramo

Direttore Responsabile : Giuseppina Manente