



**Offerte Rivista**

Abbonamento 2005  
Rinnovo 2005  
TuttoLaggy  
Abbonamento 2004  
Adesivi Omaggio

**Rivista**

Numero 1  
Numero 2  
Numero 3  
Abbonati

**In Vetrina**

Cambio Elettronico  
SuperMono 2005  
Guanti Ridempire  
Trofeo Honda Rumi  
600 Stk 2005  
Vendo Gsx-r 600  
Rivista Motolaggy  
Team Suriano  
Santerno Cup 2005

**MotoLaggy**

Guida al Portale  
Supported Riders  
Photogallery

**Classifiche 2004**

Tordis 250 Gp

**Archivio Notizie**

**Hot News**

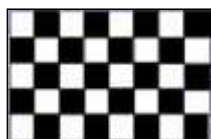
**Argomenti / Brevi Indiscrezioni**

**18.05 - Campionato Europeo Femminile : Resoconto della Prima Gara a Vallelunga**

Da admin

Mercoledì, 18-Mag-2005, 17:26:36 WIB

22 Click



*Campionato Europeo Femminile - Resoconto della Prima Gara a Vallelunga*

**EUROPEAN WOMEN'S CUP  
Vallelunga 15 maggio  
1^ gara**

Buongiorno Europa!

Il motociclismo femminile si sveglia questa mattina con un sogno realizzato: un trofeo europeo in grado di regalare grandi emozioni e dove a correre veloci come campioni sono donne di varie nazionalità unite dalla passione e dalla voglia di confrontarsi in questo primo campionato femminile europeo nella storia del motociclismo.

Domenica 15 maggio, sotto un bellissimo sole romano, a Vallelunga 24 ragazze hanno dato vita a una gara combattutissima, che ha visto i tempi scendere giro dopo giro e dare grande spettacolo al pubblico accorso numeroso come sempre quando il motociclismo si tinge di rosa. Non solo belle, simpatiche e con una forte passione, queste pilote hanno mostrato a tutti che il livello tecnico del femminile sta crescendo a vista d'occhio e che già oggi, dopo poco più di un anno di competizioni femminili in Europa (Trofeo Italiano Motocicliste e Dream Cup), quando la visiera si abbassa, sotto il casco e la tuta diventa sempre più difficile dalle tribune distinguere piloti donne e uomini in base alla velocità e alla grinta.

Fortemente voluto da due organizzazioni di donne, il Motoclub italiano Motocicliste e l'Associazione francese Women's Sport Project, sotto l'egida dell'UEM e il forte patrocinio della Federazione Motociclistica Italiana, il successo di un lungo lavoro è arrivato ieri con la 1^ delle

**HOT LINK**



Interviste  
 Indiscrezioni  
 Osteria dei Campioni  
 Speciale Gare  
 Archivio Trofei

Info Piloti

Diventare Piloti  
 Licenze  
 Regolamenti

Info Autodromi

Circuiti  
 Dove Mangiare  
 Dove Dormire  
 Previsioni Meteo

Speciale Gare '03

Calendari 2003  
 Campionati 2003

Classifiche 2003

C.I.V.

Coppa Italia  
 Tordis Cup  
 Motoestate  
 Supertwins/Sidecar  
 Epoca

Albo D'oro

Europeo  
 CIV  
 Coppa Italia  
 Trofeo Esso

Tecnica

Assetti  
 Motori  
 Fai da Te  
 Speciale Moto

tre gare di questo EUROPEAN WOMEN'S CUP.

#### SABATO - PROVE DI QUALIFICA

Oltre venti ragazze in pista già alle prove libere del venerdì e alle qualifiche del sabato avevano anticipato che nessun risultato sarebbe stato scontato. Anche perché il bel tracciato di Vallenga è piaciuto moltissimo alle pilote straniere che non lo conoscevano.

Tra le favorite, Alessia Polita ha fatto segnare un ottimo 1.24.999 al secondo turno di prove del sabato, firmando ancora una volta col suo nome la classifica Pole-woman; seguita dalla Marchetti (con 1.25.4), che già dalle prime due gare dell'italiano quest'anno ha cominciato a dimostrare di essere cresciuta moltissimo rispetto alla sua esperienza di esordiente del 2004 ed essere diventata ora una delle più temibili avversarie della iesina. A pochi decimi dalla prima anche l'Aprilia di Samuela De Nardi (1.25.5).

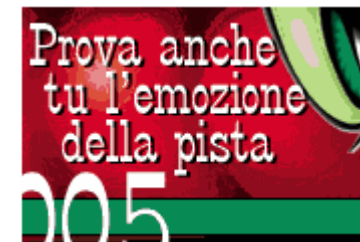
Segue a circa 3 secondi il secondo gruppo guidato dall'R1 di Alice Betti (1.28.1) davanti alla sorprendente francese Fabienne Migout (1.28.2), che ha girato a Vallenga per la prima volta questo week end dimostrando di saper comprendere il tracciato molto velocemente (segno che la grande esperienza in gare come l'Endurance francese, Bol d'Or, 24 Le Mans, Tourist Trophy della trentenne pilota transalpina paga moltissimo nell'approccio con circuiti sconosciuti, anche se Fabienne ha cercato il suo limite più volte saggiando l'asfalto due volte, specie sabato in qualifica con una brutta caduta ai Cimini, per fortuna senza grosse conseguenze); subito dietro la Ducati di Paola Cazzola a 1.28.7.

Un altro agguerritissimo gruppetto seguiva i primi due sul passo dell'1.30/31: la sarda La Licata, in sella a MV Agusta 1000, la 999 di Chiara Valentini, le Gsxr600 della romana Fiorella Camilli e della giovanissima ungherese Petra Sovegiarto, la francese Lydia Jean su un Cbr completamente di serie, l'R6 della romana Nicoletta Romaniello (con il suo nutritissimo fan club "Forza Nicky").

Un briefing nel pomeriggio e una grigliata la sera nell'ospitalità dell'organizzazione Motocicliste ha permesso alle ragazze di conoscersi, scambiarsi in varie lingue le differenti storie ed esperienze, soprattutto lasciando la competizione dentro la pista, per divertirsi tutte insieme e festeggiare questo primo storico evento per il motociclismo femminile europeo.

#### DOMENICA - WARM UP E GARA

Domenica mattina warm up e poi in pista. Sulla griglia di partenza tutte le pilote portavano sulla moto, sul casco o sulla tuta l'adesivo col numero 89 dedicato a Gabriela Rodriguez, la pilota brasiliana del Trofeo Italiano Motocicliste scomparsa appena quindici giorni fa per un incidente in allenamento proprio qui a Vallenga. Le italiane soprattutto, compagne di squadra e di trofeo, ancora fortemente toccate dalla perdita di una delle protagoniste di questo ambiente, non solo per la sua capacità in pista (era al momento quarta nel campionato femminile subito



[www.googhy.com](http://www.googhy.com)



Servizi

**Forum**

[Entra nel nostro Forum](#)

**Newsletter**

[Iscriviti alla Newsletter per essere sempre aggiornato](#)

**Chat**

[Chatta con gli altri appassionati](#)

**HOT LINK**

**Consigli per la pista**

Briefing

Guida

Allenamento

Sicurezza

Recensioni

Multimedia

Forum

Sms Results

Newsletter

Chat

PhotoGallery

VideoGallery

Link

Catalogo Generale

I più cliccati

New

Ricerca

...tra le news

...tra le foto

...tra i Link

...nel Forum

...nel Sito

Motolaggy.com

Statistiche

Sponsorizzaci

Logo e Banner

Modulo Contatti

Mail

Login

Nickname: \_\_\_\_\_

Password: \_\_\_\_\_

davanti alla Polita), ma anche per la gioia e l'esuberanza che mostrava sempre e che mancherà ora a tutte.

Partenza valida, ma dopo appena un giro cade alla Esse di Monia Sireci, disarcionata dalla sua Cbr 900, con conseguente frattura di polso e dita del piede. Emozioni troppo forti evidentemente per la compagna di team di Gabriela, che voleva tornare su questa pista e in questo campionato anche per ricordare l'amica brasiliana che tanto avrebbe voluto partecipare all'esperienza, e a cui avrebbe dedicato un giro di pista al termine della gara con una bandiera giallo verde al collo.

La gara viene interrotta per consentire i soccorsi alla Sireci e la messa in sicurezza della pista e viene disposta una nuova partenza. Approfitta di questa circostanza la francese Migout, finita fuori pista durante il primo giro e che ora ha la possibilità di ripartire insieme alle altre dopo che, per la sicurezza di tutte, è stato verificato che la sua moto non aveva riportato danni.

Parte benissimo Alessia Polita che si porta subito in testa e non lascerà più questa posizione fino al traguardo, anche se tallonata presto e sempre più da vicino da Letizia Marchetti. Quest'ultima (superata in partenza da Cazzola e Migout, recupererà subito passandole entrambe al secondo giro). Le due faranno una gara tiratissima, la R6 della bella ragazza romana incollata alla Suzuki Celani della Polita per quasi tutti i 12 giri. Alessia sente il fiato sul collo e si volta continuamente per non lasciarsi infilare. Questa sfida diretta porterà le due a girare sul passo dell'1.25 per tutta la gara e a realizzare i tempi migliori: un ragguardevole 1.24.5 per la pilota del team romano Piellemoto Villa Sandra e 1.24.9 per la Polita.

Faranno il vuoto alle loro spalle, con un distacco dal gruppo inseguitore di oltre 20 secondi.

Partita bene anche l'R1 di Fabienne Migout, farà tutta la gara in terza posizione mettendosi davanti fin dal primo giro a Samuela De Nardi. La veneta sull'RSV però non molla e, giro dopo giro, accorcerà sempre di più le distanze, prima passando la Cazzola al sesto giro e poi riuscendo, proprio nell'ultimo giro, a superare la Migout e a tagliare il traguardo in terza posizione assoluta e prima sul podio delle 1000, a pochi decimi di vantaggio dalla francese.

Terzo e quarto posto della categoria per Paola Cazzola (Ducati 999 Team Y2K) e Alice Betti (Yamaha R1 team Millenium) seguite da una sorprendente Lydia Jean, 37 anni, bretone e una CBR 600RR completamente di serie (al punto che alle verifiche i commissari hanno dovuto richiamare la pilota a togliere il cavalletto laterale ancora montato, visto che la pilota francese - arrivata a Vallelunga solo con un'amica - è anche il meccanico di se stessa). Un terzo posto davvero meritato per lei sul podio delle 600.

Duello tutto italiano subito dietro tra la 999 di Chiara Valentini e la MV Agusta di Manuela La

**I SUPERMONO  
TORNANO  
A CORRERE ?**





Registrati!

Licata, rispettivamente quinta e sesta delle 1000.

Dietro ancora un'altra bella bagarre che ha visto la grinta della romana Nicoletta Romaniello (Yamaha R6) spuntare sulla giovane ungherese Petra Sovegjarto (Suzuki Gsxr600) per appena due secondi. La diciottenne di Budapest sta crescendo moltissimo (è appena passata dalla 125 alla 600, partecipando in questo week end anche all'Europeo Superstock) e siamo certe che diventerà presto una delle protagoniste del motociclismo femminile europeo.

A fine gara, giro d'onore in memoria di Gabriela Rodriguez da parte di Letizia Marchetti, compagna di squadra lo scorso anno della bella brasiliana, e tanta commozione nell'abbraccio che ha unito in pista, sugli spalti e nel paddock tutte le persone che la ricordano con affetto.

Sul podio quindi per due volte l'inno nazionale italiano, grazie ad Alessia Polita del team Suzuki Celani e a Samuela De Nardi del team Aprilia. Le due ventenni - amiche e fortissime pilote - hanno così reso omaggio ad un paese tanto vitale in questo sport, davanti a una nutrita presenza della Federazione Motociclistica Italiana che sta sostenendo, tra i vari progetti, anche il motociclismo femminile. La FMI infatti è l'unica federazione ad aver offerto la licenza internazionale promotional gratuita alle proprie pilote di questo europeo, con la volontà di promuovere ed incoraggiare il settore, ed ha patrocinato la nascita di questa Coppa, insieme al lavoro e all'impegno dell'Unione Motociclistica Europea-UEM, anche sulla fiducia di quanto realizzato dal Motoclub Motocicliste con l'organizzazione del Trofeo italiano femminile.

Il prossimo appuntamento è a Rijeka, dove la data è stata anticipata di una settimana - esattamente al 12 GIUGNO, in concomitanza sempre con il Campionato Europeo. All'appuntamento aspettiamo la partecipazione di nuove pilote che col tempo arricchiranno sempre di più questo già esaltante evento, che domenica a Vallenga ha dato prova al suo esordio della grandissima carica di agonismo, passione, spettacolo e divertimento che il motociclismo femminile è in grado di offrire.

I risultati - <http://www.motocicliste.net/ewcup/default.asp>

Paola Furlan

Motoclub Motocicliste - <http://www.motocicliste.net>

[ABBONATI ALLA RIVISTA MOTOLAGGY](#)



[Clicca qui per commentare la news nel forum](#)

Le foto più belle e spettacolari, i resoconti e le indiscrezioni delle gare dei Campionati Nazionali su **MOTOLAGGY - LA RIVISTA** - [clicca qui per altre informazioni](#)



Directory Argomenti

**Albo D'oro**

[Europeo](#), [Civ](#), [Coppa Italia](#), [Altro...](#)

**Allenamento**

[Disidratazione](#), [Altri articoli...](#)

**Archivio**

[Consigli](#), [Tecnica](#), [News...](#)

**Assetti e Regolazioni**

[Honda Cbr600](#), [Yamaha R1](#), [Altre moto...](#)

**Briefing**

[Tuta in pelle](#), [La Caduta](#), [I Consigli](#), [Altro...](#)

**Circuiti**

[Magione](#), [Misano](#), [Mugello](#), [Altri...](#)

**Fai da Te**

[Rapporto finale](#), [Tarare Sospensioni](#), [Altro...](#)

**Guida**

[Saponetta a terra](#), [Un giro al Mugello](#), [Altro...](#)

**Interviste**

[Meda](#), [Battaini](#), [Falappa](#), [Altri...](#)

**Link Racing**

[New](#), [Più Cliccati](#), [Proponi Sito...](#)

**Le Moto**

[Nsr 250](#), [Gsx-r Sbk](#), [Tuono](#), [Altre...](#)

**Motori**

[Ducati 996 Sbk](#), [Suzuki Sbk](#), [Altro...](#)

**Servizi**

[Video Gallery](#), [Newsletter](#), [Chat...](#)

**Sicurezza**

[Guanti e Tute](#), [Airbag](#), [Spidi insegna...](#)

**Recensioni**

[Octane Booster](#), [X-35](#), [Gear Lube...](#)

The Best

**[PHOTOGALLERY](#)**

**[FORUM](#)**

**[TEAM ITALIANI](#)**

**[FOTO TROFEI 2003](#)**

**[SUPPORTED RIDERS](#)**



**MotoLaggy.com** - Quotidiano on line

Registrazione n. 18 del 22.09.03 presso il Tribunale di Teramo

Direttore Responsabile : Giuseppina Manente