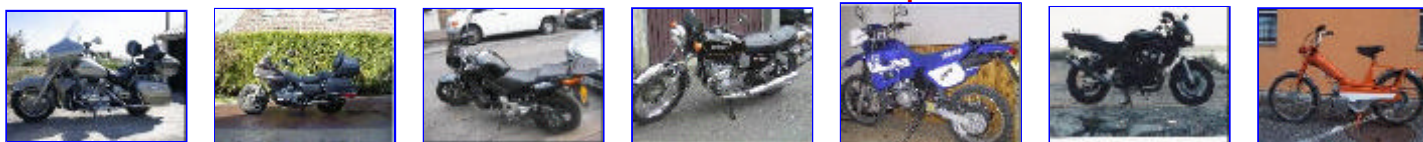




| Actualité | Essais moto | Moto pratique | Annonces | Agenda | Cote | Liens | Boutique | Crédit | Abonnement | Mails |



### Dernières petites annonces



## Motomag.com / Actualités / Reportages / Evènements

### Evènements

**MAJ le 11 septembre 2005**

**23 articles**

- ▶ La moto de l'Espoir
- ▶ Objectif : Toujours plus haut !
- ▶ Les Italiennes dominent la EW Cup.
- ▶ Herqueville, une petite côte !
- ▶ L'exemple des stunters Français
- ▶ Jacques Buka au cœur de l'action
- ▶ 4 best-sellers nippons face à l'urgence
- ▶ Ma petite entreprise
- ▶ La relève en marche
- ▶ « Run Moto » sur circuit.
- ▶ La colère gronde chez les stunters
- ▶ Diller en moto.
- ▶ Mariage entre moto et BD
- ▶ Godier Genoud sur la plus haute marche du podium.
- ▶ Les motards reprennent le Mans
- ▶ Moto Tour : rythme de croisière ?
- ▶ Hommage à Spadino
- ▶ Un public sous contrôle
- ▶ Sur la route du Touquet
- ▶ Quel avenir pour l'Enduro du Touquet ?
- ▶ CANDIE : C'est parti !

### Les Italiennes dominent la EW Cup.

*Résultats de la première coupe européenne féminine*

2 septembre 2005

**Si la finale de la EW Cup a été remportée par une allemande, les italiennes dominent cette première édition de l première Coupe Européenne Féminine. Les Françaises font honneur.**



- ▶ Le Touquet 2005 aura lieu !!
- ▶ Réouverture de la piste municipale de Candie

*L'Allemande de 22 ans Nina Prinz a remporté l'épreuve de Schleiz en 1000 cm3 devant son public.*

La dernière manche de l'European Women's Cup (EWC) s'est déroulée le 21 août 2005, sur le très rapide circuit de Schlei (Allemagne) sous des conditions atmosphériques difficiles : beau temps aux essais, pluie et brouillard au warm-up, et piste séchante pour la course... Dans ce contexte la catégorie 1 000 cm3 a été remportée par une jeune Allemande de 22 ans, Nina Prinz, qui a survolé les essais et la course.



*Nina Prinz partage le podium des 1000 avec sa compatriote Ela Seestaler (2ème , à gauche) et la Française Fabienne Migout (3ème , à droite).*

Sa compatriote Ela Seesalter termine deuxième, suivie de la Française Fabienne Migout. L'italienne Samuela De Nardi, qui avait remporté les deux premières manches de la coupe européenne féminine, était cette fois largement distancée aux essais et termine la course à plus d'un tour suite à un mauvais choix de pneumatiques. La française Sandrine Martin, victime d'une grosse chute aux essais libre (roue arrière et cadre cassés), a pu participer à la course grâce à la mobilisation du paddock du championnat européen qui se déroulait ce même week-end en Allemagne, notamment un team de side-caristes, et de Christe Schwarz, membre de l'organisation.

En 600 cm3, c'est l'italienne Alessia Polita qui s'impose pour la troisième fois, devant la Néerlandaise Iris Ten Katen et la française Lydia Jean.

**L'Italie au général.**



*En 600, c'est l'Italienne Alissa Polita (au centre) qui triomphe à Schleiz, devant la Hollandaise Iris Ten Katen (à gauche) et la Française Lydia Jean (à droite).*

Au classement général de la coupe féminine, l'Italie est devant avec Samuela De Nardi (21 ans) en 1 000, et Alessia Polita (1 ans) en 600. Signalons que les Italiennes, qui disposent d'une coupe féminine nationale, composaient les deux tiers du plateau Fabienne Migout se classe 2e en catégorie 1 000, suivie de Sandrine Martin, et Lydia Jean termine à la deuxième place en catégorie 600, devant la hongroise Petra Sovejgarto.

Les Françaises réalisent donc un très beau résultat au général, avec trois pilotes sur le podium pour seulement cinq participantes. Résultat d'autant plus méritant que nos pilotes ont manqué de soutien de leur fédération comme des partenaires

Texte et photos : **Catherine Druelle**

**Galerie photo**



© motomag.com - 2005

Mentions légales

Site Édité par les Éditions de la FPMC

### Liens commerciaux

RANDO QUAD à 40mn de Lyon: Activert organise vos sorties en quad à partir de 41€.



**107.1 FM**



**107.1 FM**