

MOTO-NET **MrBookmaker.fr** Pariez sur le championnat du monde de moto

Je dépose 15€



23/8/2005
Alessia Polita et Samuela de Nardi remportent l'EWC

WWW.MOTO-NET.COM - LE JOURNAL MOTO DU NET

ACTUALITÉ OCCASIONS ESSAIS ANNUAIRES BONS PLANS RAVAM INTERACTIF
Business Nouveautés Sport Sécurité Lobbying R&D Reportages Routes Agenda Archives

ZONE ROUGE

▶ **CASQUES** : Un incendie dévaste les locaux de la marque Roof

▶ **DUO D'ITALIENNES** : Alessia Polita et Samuela de Nardi remportent l'European Women's Cup

▶ **DISPARITION** : Hommages à Rachel Nicotte (9 réactions)

▶ **GUERRE DES SALONS** : Alliance des JPMS et du Paris Moto Show

▶ **EXCLUSIF** : Spécial "spéciales" du Dark Dog Moto Tour 2005 ! (16 réactions)

▶ **BRANDS HATCH** : Trois hommes et des coups fins ! (1 réaction)

▶▶ Toute l'actualité

POLE POSITION

- Spécial Moto Tour 2005
- Spécial Mondial 2005
- Dossier spécial Ducati
- Rallyes routiers
- Grands Prix 2005



YAMAHA 650
DRAGSTAR (6612 €)



KAWASAKI 900 Zx9r
(3900 €)



APRILIA 50 RS
(2000 €)



TRIUMPH 900 TIGER
(4600 €)

■ Vendre une moto

■ Autres annonces

DUO D'ITALIENNES

Paris le 23/8/2005

Alessia Polita et Samuela de Nardi remportent l'European Women's Cup

Malgré la domination de la jeune allemande Nina Prinz, qui a remporté dimanche à Schleiz (Allemagne) la troisième et dernière manche de l'European Women's Cup en 600 cc, Alessia Polita et Samuela de Nardi, respectivement en 600 et en 1000, ont empoché la première édition de cette course de vitesse européenne réservées aux filles (lire **Moto-Net du 18 mai 2005**).

Avec le sacre d'Alessia Polita en 600 et celui de Samuela de Nardi en 1000, c'est l'Italie qui remporte de "main de maîtresse" la toute première édition de l'European Women's Cup, dont la dernière manche s'est courue dimanche en Allemagne.



Dès les essais libres de vendredi, Nina Prinz donne le ton du haut de ses 22 ans sur sa Suzuki GSXR 1000 en bouclant un meilleur tour en 1'34, devant sa compatriote Ela Seestaller (Kawasaki ZX-10R en 1.37.8) tandis qu'en 600 cc l'italienne Alessia Polita (Suzuki GSXR 600) signe un très honorable 1'37.4.

Samedi lors des essais qualificatifs, Nina



FLASH
L'info par e-mail
votre-email

Valider

- Mondial Superbike
- Deux-roues en ville
- Reportages Moto-Net

● **RECHERCHE**
6 ans d'archives Moto-Net

OK

ESSAIS LIBRES

- Honda 600 Hornet
- Yamaha MT-01
- Kawasaki Z750S
- Triumph Speed Triple
- Suzuki 650 Bandit
- Tous les essais

- **RUBRIQUES**
 - Ailleurs
 - Assurance
 - Balades & Evénements
 - Business
 - Criminalité
 - Culture
 - Emploi
 - Environnement
 - Equipement
 - Essais
 - Etudes & Sondages
 - Lobbying
 - Nouveautés
 - People
 - Permis
 - Pratique
 - Presse & Multimédia

Prinz reste intouchable et bat son record personnel avec un tour en 1.32.580, loin devant Ela Seestaller (1.35.197), Samuela de Nardi (1.37.265), Fabienne Migout (1.38.220) et Marion Voigt (1.41.838)...

En 600, Alessia Polita confirme sa très bonne forme et améliore ses temps (1.35.856) en prenant une bonne marge sur sa poursuivante Iris Ten Katen (1.40.978) devant Ilse Roquette (1.42.128). Viennent ensuite Annalisa Picariello (1.42.887), Lydia Jean (1.43.103) et Petra Sovegjarto (1.43.643), toutes trois en concurrence pour la deuxième place au classement général des 600 cc.

Au warm up dimanche matin, sous un épais brouillard, c'est Alessia Polita qui effectue le meilleur temps en 1.46.388 avec une seconde d'avance sur Nina Prinz, devant Fabienne Migout (1.52.413), Ela Seestaller (1.53.339), Iris Ten Katen (1.57.402), Lydia Jean (1.57.873) et Samuela de Nardi (1.58.245).

Dès le départ de la course, sous un ciel alternant dangereusement entre nuages sombres et éclaircies, la décidément redoutable Nina Prinz prend la tête. Elle est suivie de très près par Ela Seestaller et Fabienne Migout, décidée à ne rien lâcher tout comme Alessia Polita. Suit un autre groupe avec Iris Ten Katen et Lydia Jean également partie très fort, puis Petra Sovegjarto, Annalisa Picariello, Ilse Roquette, Romaniello, une toute jeune slovène de 16 ans du nom de Tina Kastranik, Samuela de Nardi et Marion Voigt.

Au 7ème tour Romaniello chute, puis c'est au tour d'Annalisa Picarellio de partir à la faute, heureusement sans gravité. Très rapidement, les deux allemandes de tête s'échappent et Nina Prinz se retrouve ensuite seule en tête, assurant sa victoire. Ela Seestaller prend la deuxième place et Fabienne Migout, déterminée et régulière jusqu'au bout, s'assure la troisième marche du podium. En 600, Alessia Polita s'empare de la victoire devant Iris Ten Katen et Lydia Jean.

MrBookmaker.fr

PARIEZ
SUR LA
MOTO

Je dépose 15€



- Recherche & Développement
- Sécurité routière
- Sport

● AGENDA

Ajouter un événement
Chercher un événement

● REPORTAGES

Moto Tour 2004
Salon de Munich 2004
Team Moto-Net
Tous les reportages

● TRAJECTOIRES

Expo lecteurs
Sélection de sites
Nos routes préférées

● RAVAM

Les lettres de Léo
Chroniques du FBA
Chronique littéraire

● INTERACTIF

Sonneries et logos
Le Full Power Forum
Le Best of FPF

● F. A. Q.

Qui sommes-nous ?
Contactez-nous !



Au classement général 1000 cc, Samuela de Nardi remporte donc le titre de championne de la Coupe européenne féminine 2005 avec 63 points devant Fabienne Migout, vice-championne avec 56 points et Sandrine Martin, troisième avec 34 points. En 600, c'est Alessia Polita qui empoche le titre de championne 2005 avec 75 points devant Lydia Jean (45 points) et Petra Sovejarto (44 points).

Eric MICHEL et Claire TOURRES - Photos DR
© Copyright Moto-Net.Com
Reproduction interdite sans autorisation préalable

POUR EN SAVOIR +

 Site officiel Women Sport Project

 Site officiel Motocicliste

NOUVEAU Soyez le premier à commenter cet article !

MOTO-NET
.COM

Sport



■ 17/8/2005
Hommages à Rachel Nicotte
(9 réactions)



■ 10/8/2005
Spécial "spéciales" du Dark Dog Moto Tour 2005 !
(16 réactions)



■ 8/8/2005
Trois hommes et des coups fins !
(1 réactions)



92 lecteurs
simultanés

LIRE AUSSI



■ **DISPARITION**

Hommages à Rachel Nicotte

17/8/2005 - Le pilote Rachel Nicotte, surnommé "le patron du Supersport", vice-champion d'Europe 500, triple champion de France 500 et 600 et double vainqueur des 24 Heures du Mans, a choisi de mettre fin à ses jours ce week-end à l'âge de 48

ans... (9 réactions)



■ **EXCLUSIF**

Spécial "spéciales" du Dark Dog Moto Tour 2005 !

10/8/2005 - Le rallyman le plus titré de la discipline, Marc Troussard, est parti sur les belles routes françaises du Moto Tour 2005 pour repérer les spéciales et informer autant les lecteurs de Moto-Net

que ses futurs concurrents... Sportif ! (16 réactions)



■ **BRANDS HATCH**

Trois hommes et des coups fins !

8/8/2005 - Brand Hatch compte parmi les rendez-vous les plus attendus de l'année en Mondial Superbike. Les favoris sont en excellente forme et la météo est particulièrement propice à la baston ! Ready, steady... GO ! (1 réaction)



■ **MONDIAL SUPERBIKE**

La bataille d'Angleterre

4/8/2005 - Les statistiques parlent d'elles-mêmes : sur les 24 courses disputées à Brands Hatch, 18 ont été remportées par Ducati et 6 par Honda. Suzuki, Yamaha, Kawasaki et autres Foggy Petronas savent donc ce qu'ils leur restent à faire ce dimanche !

(3 réactions)



■ **SACHSENRING**

Le Grand Prix d'Allemagne tour par tour

Rubrique Sport



■ **4/8/2005**

La bataille
d'Angleterre

(3 réactions)



■ **1/8/2005**

Le Grand Prix
d'Allemagne tour
par tour

(68 réactions)



■ **28/7/2005**

30 petits tours et
puis s'en vont !

(13 réactions)



■ **27/7/2005**

1/8/2005 - Asymétrique, court et tortueux, le Sachsenring a entraîné la fabrication de pneus bi-gommes. Invité par Kawa, OJ pourra-t-il prendre sa revanche de 2002 à la veille des vacances ? Le tour par tour de Moto-Net en exclusivité intergalactique ! **(68 réactions)**

■ Lire les autres articles de la rubrique Sport

6 ans d'archives de Moto-Net !

Tous nos articles publiés depuis le 13 mars 1999 :

Par rubrique

- Ailleurs
- Assurance
- Balades & Evénements
- Business
- Criminalité
- Culture
- Emploi
- Environnement
- Equipement
- Essais
- Etudes & Sondages
- Lobbying
- Nouveautés
- People
- Permis
- Pratique
- Presse & Multimédia
- Recherche & Développement
- Sécurité routière
- Sport

Par date

■ 2005

Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août.

■ 2004

Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre.

■ 2003

Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre.

■ 2002

Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet/Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre.

■ 2001

Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre.

■ 2000

Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre.

■ 1999

Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet/Août, Septembre, Octobre, Novembre,

OJ a une revanche à prendre !

(9 réactions)



■ 25/7/2005

Le Grand Prix de Grande-Bretagne tour par tour

(24 réactions)



■ 22/7/2005

Pedrosa dans la cour des grands

(9 réactions)



■ 21/7/2005

Le Prince Rossi convoque ses sujets à Donington

(6 réactions)

■ 20/7/2005

Didier de Radiguès

Décembre.

DONNEZ VOTRE AVIS

Parce que la liberté d'expression ne s'use que si l'on ne s'en sert pas, Moto-Net donne la parole à ses lecteurs !

 **Soyez constructifs et indiquez un email valide !** Tout message anonyme, injurieux ou s'éloignant du sujet de l'article sera supprimé.

Votre IP : 195.110.159.165
Article : **Alessia Polita et Samuela de Nardi remportent l'European Women's Cup**

Nom :

Email valide :

Commentaire :

- Je certifie que mon email est valide
- Je crois sincèrement que mon commentaire peut intéresser les autres lecteurs

Donc je m'exprime !

victime d'un
accident de la route
(8 réactions)



■ **18/7/2005**
Yamaha gagne,
même sans Rossi !
(4 réactions)



■ **18/7/2005**
Le Dourdou
rebondissant
(2 réactions)



■ **13/7/2005**
Retour à Brno
(5 réactions)



■ 12/7/2005

Le Grand Prix des États-Unis tour par tour

(26 réactions)



■ 11/7/2005

Hayden : première fugue en HRC majeur

(11 réactions)



■ 7/7/2005

Les MotoGP à la conquête de l'Ouest !

(9 réactions)

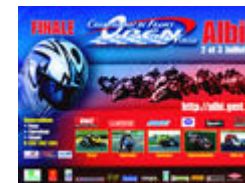


■ **6/7/2005**
Bol d'Or 2005 les
17 et 18 septembre
(10 réactions)

■ **5/7/2005**
Essai transformé
pour le GMT Open !
(3 réactions)



■ **28/6/2005**
Triplé français en
Italie !
(8 réactions)



■ **27/6/2005**
Le bon Docteur
Guyot au chevet de
l'Open de France
(4 réactions)



■ **27/6/2005**
Le Grand Prix des
Pays-Bas tour par
tour

(14 réactions)



■ **25/6/2005**
6 000 \$ d'amendes
pour Biaggi

(32 réactions)



■ **24/6/2005**
Une femme de
pouvoir dans le
monde de la moto

(4 réactions)



■ **24/6/2005**
La deuxième étape
italienne
(1 réactions)



■ **23/6/2005**
La piste préférée
des MotoGP !
(7 réactions)



■ **20/6/2005**
Ça a bien failli !
(0 réactions)



■ **13/6/2005**
Le Grand Prix de
Catalogne tour par
tour
(12 réactions)



■ 10/6/2005
Le Chevalier
persiste et signe
(7 réactions)



■ 10/6/2005
Sete au pied du
mur, Honda
menacé
(11 réactions)



Sport
Tous les articles
Moto-Net Sport