









sport

-  MotoGP
-  SBK-SS-STK
-  Enduro
-  Motocross
-  Supermotard
-  Altre discipline

## SBK-SS-STK

### EWC: DUE AZZURRE SUL PODIO DI VALLELUNGA

*Prima gara mozzafiato per l'European Women's Cup, il primo trofeo europeo interamente dedicato al motociclismo femminile.*

Il **motociclismo femminile** si sveglia con un sogno realizzato: un trofeo europeo in grado di regalare grandi emozioni e dove a correre veloci come campioni sono donne di varie nazionalità unite dalla passione e dalla voglia di confrontarsi in questo primo campionato femminile europeo nella storia del motociclismo.



**Domenica 15 maggio**, sotto un bellissimo sole romano, a Vallelunga **24 ragazze** hanno dato vita a una gara combattutissima, che ha visto i tempi scendere giro dopo giro e dare grande spettacolo al pubblico accorso numeroso come sempre quando il motociclismo si tinge di rosa. Non solo belle, simpatiche e con una forte passione, queste pilote hanno mostrato a tutti che il livello tecnico del femminile sta crescendo a vista d'occhio e che già oggi, dopo poco più di un anno di competizioni femminili in Europa (**Trofeo Italiano Motocicliste e Dream Cup**), quando la visiera si abbassa, sotto il casco e la tuta diventa sempre più difficile dalle tribune distinguere piloti donne e uomini in base alla velocità e alla grinta.

Fortemente voluto da due organizzazioni di donne, il **Motoclub italiano Motocicliste** e l'Associazione francese **Women's Sport Project**, sotto l'egida dell'Uem e il forte patrocinio della **Federazione Motociclistica Italiana**, il successo di un lungo lavoro è arrivato ieri con la 1<sup>a</sup> delle tre gare di questo **European Women's Cup**.

Parte benissimo **Alessia Polita** che si porta subito in testa e non lascerà più questa posizione fino al traguardo, anche se tallonata presto e sempre più da vicino da **Letizia Marchetti**. Quest'ultima (superata in partenza da Cazzola e Migout, recupererà subito passandole entrambe al secondo giro). Le due faranno una gara tiratissima, la R6 della bella ragazza romana incollata alla Suzuki Celani della Polita per quasi tutti i 12 giri.

## SBK-SS-STK

- Ultimissime
- Archivio
- Indietro

**MOTOPRESS**  
**Servizio Domande**  
 Chiedici come prenderti cura della tua moto!



**MOTOBLOG**  
 Il primo Blog dedicato ai motociclisti veri!

**Speciale Dakar 2005**

**Speciale MOTOR SHOW 2004**

**Speciale 2004 INTERMOT MÜNCHEN**

Alessia sente il fiato sul collo e si volta continuamente per non lasciarsi infilare. Questa sfida diretta porterà le due a girare sul passo dell'1.25 per tutta la gara e a realizzare i tempi migliori: un ragguardevole 1.24.5 per la pilota del team romano Piellamoto Villa Sandra e 1.24.9 per la Polita.

Faranno il vuoto alle loro spalle, con un distacco dal gruppo inseguitore di oltre 20 secondi.

Il prossimo appuntamento è a **Rijeka**, dove la data è stata anticipata di una settimana, esattamente al **12 giugno**, in concomitanza sempre con il Campionato Europeo.

[17/05/2005]

A cura di  
**Redazione Motopress**

**Fonte**

:: <http://www.motocicliste.net>

mail: [redazione@motopress.it](mailto:redazione@motopress.it)

Motopress is created by Pensarte - all rights reserved 2004-2005

