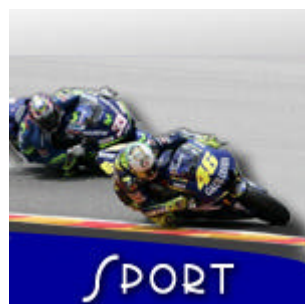




ATTUALITA' MAGAZINE SPORT TECNICA STORE COMMUNITY



## SUPERMOTARD

### TRIPLETTA DI PAOLA CAZZOLA ANCHE NEL MOTARD

*Pole, giro veloce e vittoria di gara per Paola Cazzola nell'endurance a coppie sul circuito di Latina.*

#### Supermotard

- ▣ Archivio
- ▣ Indietro

- ▣ MotoGP
- ▣ SBK-SS-STK
- ▣ Enduro
- ▣ Motocross
- ▣ Supermotard
- ▣ Altri sport
- ▣ Tourist Trophy 2005

Si chiude con un en-plain la trasferta alla gara di **endurance a coppie** di supermotard per **Paola Cazzola**, che fa segnare pole position, giro veloce in gara e vittoria. Il contesto è il **Dunlop Day**, nella cornice dell'autodromo "Il Sagittario" di Latina, che promuove questa nuova formula di gara di durata a coppie con equipaggi misti uomo/donna che si alternano alla guida ogni 15 minuti per un tempo complessiva di due ore.



Paola si presenta al via al fianco del pilota Moto GP **Franco Battaini**, neofita della specialità, che proprio la mattina di domenica percorre i primi giri del circuito durante il warm-up in sella all'**Honda CRF 450**. Antagonisti del duo, equipaggi agguerriti con piloti specialisti della disciplina supermotard come Lucarini, Ermondi, Bastianini e la campionessa europea velocità **Alessia Polita**.

La posizione di partenza in griglia è determinata dalla somma dei tempi dei due conduttori e grazie all'ottima pole position fra le donne della pilota vicentina, l'equipaggio **numero 33** prende il via della terza posizione. Il primo split di gara è compiuto dalle pilotesse: Paola scatta al comando già dalla prima curva e vi rimane per tutta la frazione, infliggendo alle avversarie un distacco superiore ai **trenta secondi**.

Al cambio di pilota il margine accumulato dalla campionessa italiana velocità viene in parte annullato dalla rimonta dell'equipaggio **Ermondi - Pierantoni**; questa rivalità tra l'equipaggio numero 33 e quello numero 15 sarà il leitmotiv di tutta la competizione, e durante il corso delle due ore saranno proprio queste squadre a rubarsi più volte la leadership della gara. Tra vari scambi al vertice, al suo ultimo turno di guida Paola riesce a ripartire in testa alla gara, anche grazie alla gestione tattica dei rifornimenti operata dalla squadra. Infatti, l'equipaggio Cazzola - Battaini era l'unico tra i partenti a schierare un'unica moto: questa scelta consentiva di risparmiare tempo nel **cambio di trasponder**, ma obbligava ovviamente a rabbocchi di carburante nonché a gestire l'usura dei pneumatici.

Nella sua ultima frazione la vicentina rosicchia grazie ad una guida aggressiva 22 secondi alla sua inseguitrice, margine che permette a Franco Battaini di chiudere la gara in testa, anche grazie ad una innocua scivolata del pilota ufficiale **Husaberg** suo diretto inseguitore.

Sotto la bandiera a scacchi il duo con la tabella 33 chiude 90 tornate in **2h 03' 46"**, con un vantaggio di 21 secondi sulla coppia Ermondi - Pierantoni, mentre sul terzo gradino del podio va la coppia **Colatosti - Polita** che chiude però con un giro di distacco.

[22/11/2005]

A cura di  
**Redazione Motopress**



[22/11/2005]

**TRIPLETTA DI PAOLA CAZZOLA ANCHE NEL MOTARD**

[18/11/2005]

**IL TEAM LP MOTO SALTERA' IL MONDIALE 2006**

[14/11/2005]

**DELEPINE E HUSQVARNA CAMPIONI DEL MONDO SUPERMOTO**