



PREMIAZIONE SPECIALI CIV. Il CIV 2003 si è ufficialmente concluso con la consegna dei premi speciali che hanno visto sfilare i piloti vincitori della Newfren Cup (miglior Under rispettivamente della 125, Supersport e Superbike), Giannelli Trophy (giri veloci) del Trofeo Italia (piloti che non hanno partecipato in maniera continuativa ai mondiali Supersport e Superbike). Onore e gloria anche alle squadre seconde e terze classificate del Superteam e ai preparatori vincitori degli "Special Award". Una citazione particolare per Mattia Pasini, a cui è stato con segnato il "Memorial Paso", speciale classifica vinta grazie alla preferenze espresse dalla stampa, addetti ai lavori e pubblico. Il ricconese non aveva ricevuto il premio a Sanremo in quanto impegnato in Spagna, ma davanti alla coppa allestita dal Nuovo Motoclub "Renzo Pasolini" gli si sono illuminati gli occhi.

ALPE ADRIA E COPPA ITALIA ENDURANCE. Premiati anche i piloti tri-veneti dell'Alpe Adria Cup, campionato che ha trovato moltissimi motivi di crescita. Accanto a questa premiazione, sono stati consegnati anche i riconoscimenti della Coppa Italia Endurance e si è dato uno sguardo alla stagione prossima. La Rosso Racing, per ora, ha presentato un programma di tre gare che daranno vita al torneo "200 Miglia Euro Endurance Cup" legate proprio a manifestazioni del circuito Alpe Adria velocità per il quale sono state diffuse le date delle otto gare.



MOBIL 1 CUP, TRA PREMIAZIONI E NUOVE PISTE. Non poteva mancare uno dei trofei promozionali più gettonati dai piloti di casa nostra, ovvero la Mobil 1 Cup e le classifiche Premier. Oltre alla premiazione di rito, la Promoracing ha anche anticipato le prime notizie sul torneo 2004 e anche illustrato il nuovo autodromo di Ferrara, di cui abbiamo già parlato nella rubrica "paddock". Il nuovo tracciato potrebbe già essere agibile, pratiche burocratiche permettendo, già nella seconda metà del 2004.

ESIBIZIONI LIMITATE CAUSA PIOGGIA. Le condizioni meteo non hanno aiutato il regolare svolgimento delle manifestazioni previste all'esterno dei padiglioni. In pratica si sono dati battaglia completa solo i Supermotard, con visto Massimo Zanzi e Cristiano Medizza, vincitori assoluti rispettivamente delle classi Open e Top. I minicrossisti sono riusciti a girare solo domenica mattina. Non meglio è andata ai freestyler che hanno volteggiato solo venerdì mattina e poche possibilità di esprimersi per lo stuntman Kevin Carmichael, sempre molto spettacolare, e i dragster.

MOTOCICLISTE.NET. Non si è parlato solo del libro "Saremo il vento" (attualmente in stampa) nello spazio dedicato a Motocicliste.net. Molta importanza anche al neonato "Trofeo Italiano Motocicliste" che può contare sul patrocinio della FMI. Da sottolineare che proprio la Federmoto ha deliberato una licenza femminile dal costo limitato e la prima gara sarà già il 7 marzo a Vallelunga; tre le classi previste, Naked fino a 650, Carena-te fino a 650 ed Over 650.

SUZUKI CUP. Di quanto è successo in questo monomarca e dei programmi, leggerete nella rubrica che motosprint dedica in questo numero ai monomarca. Marcello Agostini, direttore generale motocicli della Suzuki Italia, ha però completato il quadro con una novità. Il team Alstare, tramite lo sponsor Corona, supporterà la Suzuki Cup 2004 e per i vincitori ci sarà la possibilità di una prova sulle moto del team che rappresenta storicamente la casa di Hamamatsu nei campionati Supersport, Superbike e Superstock.

CONTI-NUVOLARI CUP 2004. È un caso di omonimia con la nostra casa editrice. Sull'onda del successo riscosso in Francia e in altri paesi europei, la RG Diffusion propone in Italia questo challenge riservato alle "midi moto" di 50 cm³ con ruote da 13 pollici prodotti oltralpe da Luigi Conti, italiano trapiantato in Francia negli anni '50. Al termine di ogni gara, le moto verranno testate sul banco prova per verificarne la conformità regolamentare a livello di potenza. Doveva svolgersi anche una competizione, ma il tutto si è risolto in una dimostrazione "bagnata" da parte dei midi-piloti.

ASSOMOTOR HA LE IDEE CHIARE. Sfruttando lo stand allestito dalla squadra stessa, il team felsineo "Assomotor" ha presentato le sue carte per il 2004, davvero intenso e tutto targato Honda. Nel supermotard garrigeranno Massimo Zanzi e Lorenzo Pes, mentre nei motorally saranno al via Paolo Ceci, Franco Dal Bello e Alex Zanotti. Assomotor sarà al via anche del mondiale rally raid con Zanotti e Ceci, quindi non è stato dimenticato il freestyle, dove sarà presente Massimo Bianconcini.