

TV RADIO NEWS COMMUNITY JUNIOR TECHE MAPPASITI PROGRAMMI A-Z

Trova 

Rai Sport

FAAC **40**

Scrivi
26 aprile 2005

CALCIO ■ MOTORI ■ BASKET ■ VOLLEY ■ ALTRI SPORT ■ ALTRE NEWS

SPECIALI

SEZIONI

MOTO

Motori

Formula 1

Moto

Rally

Superbike

I GOAL DELLA SERIE A

CLUB FAI DA TE
AGIP.
VANTAGGI
RAVVICINATI
DI OGNI TIPO.

ALTRI ARTICOLI

Il calendario 2005

ARCHIVIO
Rivivi gli ultimi 9 anni di
Motomondiale

Donne, seconda prova

Dalla pioggia di Varano l'hanno spuntata Paola Cazzola (Over) e Letizia Marchetti (600)

Roma 19 aprile 2005

 > da motocicliste.net]



Una gara difficile da raccontare perché a Varano questo week end si è girato davvero poco a causa del maltempo. 40 le pilote iscritte alla gara. Il primo turno delle **prove del sabato**, temuto anche per l'orario mattutino (8,00), in realtà si rivelerà l'unico momento in cui si riuscirà a girare sull'asciutto e si segneranno i tempi migliori. In testa la **Cazzola** con **1.15.541** seguita dalla Polita a 8 decimi, e ancora dalla Marchetti, Morè, De Nardi, Zaccardi. Le premesse per una lotta serrata ci sono tutte. Più ancora dello scorso anno le ragazze vanno forte e sono tante ad avere le carte per salire sul podio. Anche Cristina Peluso, new entry qui al Trofeo Italiano Motocicliste ma nome già noto al motociclismo femminile

 **SCRIGNO**
La casa è magica
con Scigno

CERCA NEL SITO-ARCHIVIO

ALTRI ARTICOLI

Gibernau non ci sta
Lo spagnolo accusa i giudici di gara del Gp del Portogallo di aver mostrato in ritardo le bandiere bianche che segnalavano pista bagnata

Donne, seconda prova
Dalla pioggia di Varano l'hanno spuntata Paola Cazzola (Over) e Letizia Marchetti (600)

Barros davanti a Rossi e Biaggi
Successo del brasiliano nel Gp del Portogallo disturbato dalla pioggia. Cade Gibernau. Nella 250 vince il giovane Stoner, Kallio nella 125

Barros in pole
Il brasiliano in pole nel Gp del Portogallo, poi Gibernau, Checa e Rossi. Miglior tempo per De Puniet nella 250, nella 125 domina Kallio

Barros è il più veloce
Nelle prime prove del Gp del Portogallo il brasiliano ottiene il miglior tempo nella MotoGP. Pole provvisoria per Pedrosa nella 250 e Kallio nella 125

Gara dura ad Estoril
Il difficile gp portoghese metterà a dura prova le condizioni fisiche di Loris Capirossi ancora dolorante al piede sinistro

da anni - insieme a Valentini, Betti, Visinoni e La Licata girano sotto l'1.20 in questo primo turno del mattino, piuttosto freddo e umido per l'orario, ma almeno asciutto e con qualche timido raggio di sole.

Al secondo turno delle qualifiche, Varano preannuncia già che le cose in questo week end si complicheranno; comincia a piovere, alcune pilote decidono di non partire con la pista bagnata conscie del fatto che non riusciranno a migliorare i tempi del mattino. In realtà durante il turno non piove e qualcosa si riesce a limare invece: almeno la De Nardi che scende anche lei sotto l'1.16 e avvicina così il tempo della Cazzola del mattino. La griglia di partenza di domenica vedrà perciò una bella **prima fila con 4 moto di marche diverse**: la **Ducati 999** di Paola Cazzola in pole, accanto l'**Aprilia RSV 1000** di Samuela De Nardi, la **Suzuki GSXR 600** di Alessia Polita, la **Kawasaki 636** di Roberta Morè. In seconda fila Marchetti (R6), Valentini (999), Zaccardi (749). In terza fila: Peluso (RSV 1000), Betti (R1), La Licata (MV Agusta 1000), Visinoni (R6). Griglia piena, 32 pilote tutte tra l'1,15 di Paola Cazzola e l'1.25 di Marianna Carlesso che chiude la griglia.

> GARA

Domenica mattina si capisce già dall'agitazione nel paddock che non sarà facile, il tempo è molto incerto, nuvole ma anche vento, che fa ben sperare. Però man mano che si avvicina l'ora della partenza (14.30) il cielo si annuvola sempre di più e prendere la decisione se montare le rain o le gomme da asciutto non è facile. Il tempo tiene, sedici giri in programma, in fondo il cielo deve reggere una ventina di minuti. Parte bene Paola Cazzola davanti a Samuela De Nardi, Polita, Morè e Marchetti. Ma già dopo poche curve il primo colpo di



'Sete di vendetta'

Gibernau pensa solo al recupero dall'infortunio per dare battaglia a Rossi nel prossimo Gp del Portogallo: "Sono molto motivato" 🏁

Ottimo esordio

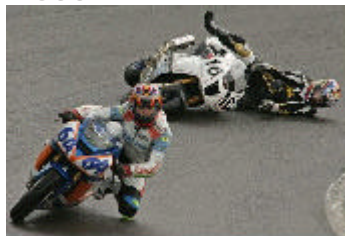
Tante emozioni a Misano nel primo appuntamento del Trofeo italiano motocicliste: vincono More' e De Nardi. **La sintesi della gara** 🏁

scena. Samuela De Nardi apre troppo presto e le gomme ancora fredde fanno il resto. Un volo senza conseguenze gravi, ma con danni alla moto, e la pilota veneta deve quindi ritirarsi. Dietro di lei, a causa della caduta, si trovano a perdere terreno le inseguatrici, un vantaggio che permette così alla Cazzola di prendere un bel margine. Già al secondo giro Alessia Polita lascia qualche spiraglio aperto e ne approfittano subito Marchetti e Morè, mentre al giro successivo è Zaccardi a passare in quarta posizione. Dietro Alessia Polita, in quinta, Valentini che mantiene la sua posizione per tutta la gara, seguita da Picariello, passata al quarto giro dalla pilota sarda La Licata che, partita decima, scala posizioni fino alla settima. Partite molto bene anche la brasiliana di colore Gabriela Rodriguez - che dal 12° posto in grigia passa sul rettilineo del primo giro in 8[^] posizione, Simona Zaccardi che guadagna due posizioni nel primo giro, Cristina Baio che ne guadagna tre, Picariello e Cambianica che passano addirittura 7 avversarie, Pezzili, Broggio e Turetta che guadagnano 5 posizioni. Non partono molto bene invece Pittaro, Grasso, Peluso.

> OVER

Nella categoria Over al comando **Paola Cazzola** dunque fin da subito, segnando il giro veloce in gara a **1.15.8** (molto vicino quindi alle qualifiche del sabato) mentre le sue avversarie di categoria, che seguono dietro al gruppetto delle 600, sono: **Valentini, La Licata**, che riesce a passare prima la **Baio** e poi la **Betti**, queste ultime due in un bell'alternarsi di posizioni per tutti i 6 giri; a chiudere il gruppetto di testa delle Over, Cristina **Peluso**. Tutte con un miglior tempo in gara tra l'1.18 e l'1.19. Segue, a un passo di 2/3 decimi più alto, il secondo gruppo delle Over con la giovanissima Irene **Broggio**, Sara **Grasso** (esordiente), Samantha **Palmucci** e Cristiana **Toria**, segno che il livello di tutte sta migliorando notevolmente e i gap cominciano a ridursi.

> 600

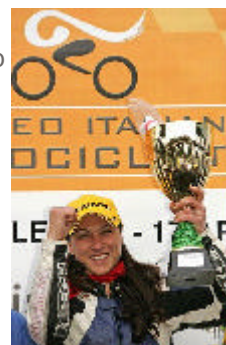


Tra le 600 invece Letizia **Marchetti** passa in prima posizione già al secondo giro, seguita passo passo da **More**, tallonata a sua volta dalla **Polita** prima e da **Zaccardi** poi. Un gruppetto di 4 pilote che girano, sulla pista già

umida e fredda prima dell'imminente pioggia, intorno all'1.16-1.17. Dietro alla testa del gruppo Annalisa **Picariello**, poi passata da **Rodriguez** e dall'esordiente Carolina **Visinoni**; poi ancora un'altra esordiente, Eliana **Pezzilli**, seguita da Roxy **Scoleri** e da Fiorella **Camilli**, tutte sul passo dell'1.19-1.20. Segue Nicoletta **Romaniello** (1,21), alle cui spalle se la battono Virna **Feroletto**, che in grande rimonta scala posizioni dalla 31^ alla 20^, Lara **Cordioli** e Francesca **Cambianica**. Chiudono il gruppo delle 600 **Liscaio**, **Bedetti**, **Turetta**, **Carletto**, **D'Ambrosio**, **Pittaro**, **Carlesso**, girando intorno all'1.23-1.25.

> GARA BAGNATA

Verso la fine del sesto giro comincia a sentirsi qualche goccia, le moto tendono a scomporsi, qualche staccata un po' lunga, qualche svarione, intraversate e poi le prime scivolate. Lara Cordioli e Monica Liscaio finiscono a terra prima del Ferro di Cavallo, con un certo spavento per il pubblico: la prima distesa a terra senza muoversi per un po', ma in realtà poi senza conseguenze. L'acqua viene giù e la direzione gara espone bandiera rossa. Si riprenderà con gara bagnata: 20 minuti di tempo per dar modo a chi vuole di montare le rain, con altri 6 giri da completare. Grande fermento in pit lane. E' il momento dei



meccanici: dai grandi team nei box alle tende con fidanzati e famiglie, tutti all'opera per effettuare un cambio gomme e setting adatto ad una nuova gara con la pioggia. Sembrava una prova di endurance, dove tutto il team e non solo la pilota lavora in maniera serrata per preparare al meglio la moto alla nuova partenza. Continua a piovere anche se via via sempre meno e il dubbio se cambiare gomme o tentare la fortuna lasciando tutto com'è, sperando che la pioggia finisca, prende tutti: meccanici, piloti e il pubblico in tribuna. Nel bilico Dunlop e in tutto il paddock è un correre, montare e smontare cerchi e, senza nemmeno il tempo per accorgersi se sta smettendo di piovere o meno, ci si riallinea in griglia per il giro di ricognizione e la nuova partenza.

Sono attimi concitati, Zaccardi, Morè, Picariello arrivano tardi per l'allineamento e partiranno dai box, qualcuna invece è costretta a rinunciare direttamente alla seconda gara. Ci sono le esordienti che corrono ora per la prima volta sul bagnato, ci sono team manager, meccanici, papà e fidanzati che hanno fatto appena in tempo a dare qualche consiglio sulla partenza e la strategia da adottare con la pioggia e soprattutto in una gara 2. Ma soprattutto la voglia di arrivare in una giornata così dura e avversa. "Anche ultima ma devi arrivare, altrimenti che ci siamo venuti a fare?" dice Massimiliano a Samantha. Ed è quello che leggi negli occhi di tutte queste coraggiose e determinate ragazze.



Partono secondo l'ordine di arrivo sul rettilineo del sesto giro, e il tempo di gara 1 verrà sommato a quello di gara 2. Sarà difficile per il pubblico e per tutti al muretto capire le posizioni reali dovute dalla somma dei tempi e stanno tutti col fiato sospeso. Partenza

bruciante di Chiara Valentini, mentre la Cazzola resta un

po' dietro, sfilata da **Polita** - in testa -, Morè e Marchetti. Dalle prime battute sembra che qualcosa cambierà in questa gara rispetto a prima, quelle che montano le rain cominciano a sorpassare le pilote con pneumatici da asciutto e qualche gomma nuovissima e non ancora scaldata gioca più d'uno scherzo. Ma non c'è nemmeno il tempo di capire. La 636 di Roberta Morè perde aderenza e la disarciona, con perdita d'olio in pista. Con la pista così sporca la direzione non può far altro che dare bandiera rossa e interrompere nuovamente la gara. E' il terzo giro, non tutte hanno completato il secondo e così non c'è nemmeno un giro valido, secondo regolamento, da considerare per la somma dei tempi. Tempo per una terza partenza non ce n'è più e, pur col rammarico di tutti, si è costretti a stilare una classifica fatta dai soli 6 giri di gara 1. Troppo pochi per esprimere tutto il valore delle forze in campo e, anche da regolamento, troppo pochi (meno dei 2/3 della gara) per assegnare il punteggio pieno, ma solo la metà dei punti. Si è corso poco, troppo poco e un po' d'amaro in bocca resta a tutti perché ognuna sa che avrebbe potuto dare di più con altri 10 giri davanti. Ma le emozioni quelle invece sono state generose come le nuvole.

> VITTORIA

Grandi davvero le prove di **Paola Cazzola** che per tutto il week end ha dimostrato di correre con dei tempi ragguardevoli su qualunque tipo di terreno; splendida gara quella di **Chiara Valentini** che dimostra così di essere davvero molto temibile e in continua crescita. E ancora un podio meritatissimo per **Letizia Marchetti**, giovane promessa del Motoclub Motocicliste, che è cresciuta gara dopo gara dall'anno scorso (quando disputava il trofeo come esordiente), fino a coronare questo percorso



domenica sul gradino più alto del podio. Per la prima volta sul podio anche **Manuela La Licata**, prima pilota sarda che corre con il sostegno della sua regione. Si riconferma invece sul podio **Roberta Moré**, che mantiene così il primo posto nella classifica 600. E ancora un'attenzione particolare alle esordienti di quest'anno, **Carolina Visinoni** (prima nella categoria 600), **Sara Grasso** (prima nella categoria Over), **Eliana Pezzilli**, **Viola Feroletto**, **Chanel Turetta**, con tempi e grinta che non hanno nulla da invidiare alle pilote più esperte.

Una menzione particolare anche a **Ketty Chiavegato** (l'anno scorso pilota del Trofeo Italiano Motocicliste) che a Varano domenica ha corso nel Trofeo Kappa Cagiva Mito, arrivando terza e colorando al femminile anche il podio delle 125.

- Varano de' Melegari
dedicata a **ANTONELLA BORLINA**
2^ GARA - CLASSIFICHE

pos. categoria "600"	pos. categoria "OVER"
1 MARCHETTI Letizia	1 CAZZOLA Paola
2 MORE' Roberta	2 VALENTINI Chiara
3 ZACCARDI Simona	3 LA LICATA Manuela
4 POLITA Alessia	4 BETTI Alice
5 RODRIGUEZ Gabriela	5 BAIO Cristina
6 PICARIELLO Annalisa	6 PELUSO Cristina
7 VISINONI Carolina	7 BROGGIO Irene
8 PEZZILLI Eliana	8 GRASSO Sara
9 SCOLERI Roxy	9 PALMUCCI Samantha

- 10 CAMILLI Fiorella 10 TORIA Cristiana
11 ROMANIELLO Nicoletta
12 FEROLETO Viola
13 CORDIOLI Lara
14 CAMBIANICA Francesca
15 LISCAIO Monica
16 BEDETTI Raffaella
17 TURETTA Chanel
18 CARLETTO Silvia
19 D'AMBROSIO M. Cristina
20 PITTARO Erika
21 CARLESSO Marianna

GIRO VELOCE

PAOLA CAZZOLA 1.15.858

COPPA ESORDIENTI

CAROLINA VISINONI (cat. 600)

SARA GRASSO (cat. Over)

Report

Gallery fotografica

Classifica gara (categorie)

Classifica gara (assoluta)

Analisi Tempi Gara

Contagiri Gara

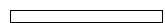
Griglia di partenza

Classifica generale (pdf)

(avendo disputato a Varano meno dei 2/3 di gara previsti, i punteggi della relativa gara sono dimezzati, come da regolamento)

LA GARA IN TV

- 27 APRILE ore 22.30 su **RAI SPORT SAT**
- 30 APRILE ore 23.30 su **NUVOLARI**



Stampa l'articolo