

TV RADIO NEWS COMMUNITY JUNIOR TECHE MAPPASITI PROGRAMMI A-Z

Trova 

Rai Sport

Scrive  23 agosto 2005

[CALCIO](#)
[MOTORI](#)
[BASKET](#)
[VOLLEY](#)
[ALTRI SPORT](#)
[GIRO D'ITALIA](#)

SEZIONI **MOTO**

[Motori](#)
[Formula 1](#)
[Moto](#)
[Rally](#)
[Superbike](#)

I GOAL DELLA SERIE A

ALTRO

Speciale Moto

**CLUB
FAI DA TE
AGIR.
SOLO TU
MI SAI DARE
TANTO.**

ALTRI ARTICOLI

Il calendario 2005
Tutti i Gp a portata di clic 

ARCHIVIO
Rivivi gli ultimi 9 anni di
Motomondiale 



SCRIGNO
La casa è magica
con Scigno

CERCA NEL SITO-ARCHIVIO 

ALTRI ARTICOLI

Valentino il grande
Gp Germania / Rossi batte Gibernau sul circuito di Sachsen, uno dei meno graditi al pesarese. Kallio vince a tavolino nella 125, Pedrosa trionfa nella 250 

Valentino re della pioggia
Gp Gran Bretagna / Rossi vince sotto un autentico diluvio davanti a Roberts e Barros. Nella 250 trionfa De Puniet, Simon nella 125 

Finalmente Hayden
Gp Usa / Lo statunitense della Honda domina la gara di casa davanti al connazionale Edwards e a Valentino Rossi, 4° Biaggi, Melandri ko 

Sempre più Rossi
 Valentino vince anche ad Assen: quinto successo consecutivo, sesto stagionale. Secondo Melandri, terzo Edwards. Biaggi solo 6°. Nella 250cc trionfa l'argentino Porto 

La quinta di Rossi
Gp Catalogna / Valentino si invola a tre giri dalla fine e mette alle sue spalle Gibernau a lungo in testa, Melandri sul podio. Pedrosa domina la 250, Pasini precede Simoncelli in 125 

Poker tricolore

Campionesse d'Europa

Alessia Polita e Samuela De Nardi si sono aggiudicate il primo trofeo continentale femminile

Schleiz (Germania) 22 agosto 2005

Alessia Polita (classe 600) e Samuela De Nardi (classe 1000) sono le prime due campionesse europee del Motociclismo Femminile Velocità.



A Schleiz Alessia Polita è prima della sua categoria, seguita da Iris Ten Katen e Lydia Jean per la classe 600, mentre tra le 1000 è Nina Prinz a vincere, Ela Seestaller seconda, Fabienne Migout terza.

PODIO EUROPEO

Italiane Tedesche Francesi Olandesi e Ungheresi sul podio. L'Italia, prima a organizzare un trofeo femminile nazionale, prima Federazione a volere fortemente la nascita di questo europeo e primo movimento a organizzare un evento femminile a livello internazionale, schierando il maggior numero di pilote, premia oggi le prime due campionesse europee: Alessia Polita (Suzuki GSXR600) nella classe 600 e Samuela De Nardi (Aprilia RSV1000) nella classe 1000.

La Francia festeggia ben tre pilote sul podio nella classifica finale di questa coppa: Fabienne Migout (Yamaha R1), vicecampionessa europea nella classe 1000 e terza a Schleiz, Sandrine Martin (Yamaha R1), terza nella classifica finale della

Gp d'Italia / Fantastico Valentino Rossi che trionfa nella MotoGP dopo uno splendido duello con Max Biaggi. Melandri battuto da Capirossi, che sale sul podio. Nella 250 vince Pedrosa, Talmacsi fa sua la 125 ➡

Le piu' veloci d'Europa

L'autodromo di Vallelunga ha ospitato il primo campionato femminile continentale nella storia del motociclismo ➡

E' sempre Valentino

Gp Francia/ Rossi fa ancora suo il testa a testa con Gibernau a Le Mans. Nella 250 vince Pedrosa, a sorpresa Luthi trionfa nella 125 ➡

Straordinario Valentino

Gp Cina - Rossi domina a Shanghai sotto la pioggia battente. Nella 250 trionfa Stoner, Pasini nella 125 ➡

Gibernau non ci sta

Lo spagnolo accusa i giudici di gara del Gp del Portogallo di aver mostrato in ritardo le bandiere bianche che segnalavano pista bagnata ➡

Donne, seconda prova

Dalla pioggia di Varano l'hanno spuntata Paola Cazzola (Over) e Letizia Marchetti (600) ➡

Barros davanti a Rossi e Biaggi

Successo del brasiliano nel Gp del Portogallo disturbato dalla pioggia. Cade Gibernau. Nella 250 vince il giovane Stoner, Kallio nella 125 ➡

Barros in pole

Il brasiliano in pole nel Gp del Portogallo, poi Gibernau, Checa e Rossi. Miglior tempo per De Puniet nella 250, nella 125 domina Kallio ➡

Barros è il più veloce

Nelle prime prove del Gp del Portogallo il brasiliano ottiene il miglior tempo nella MotoGP. Pole provvisoria per Pedrosa nella 250 e Kallio nella 125 ➡

Gara dura ad Estoril

Il difficile gp portoghese metterà a dura prova le condizioni fisiche di Loris Capirossi ancora dolorante al

coppa per la classe 1000 e Lydia Jean (Honda CBR600) vicecampionessa della classe 600. La Germania, splendida ospite a Schleiz di questa finale, vede salire sul podio nella gara di casa due pilote tedesche nella classe 1000: Nina Prinz (Suzuki GSXR 1000) e Ela Seestaller (Kawasaki Zx10R), rispettivamente prima e seconda in gara. L'Olanda, che pure partecipa alla coppa solo nella gara di Schleiz con due pilote, porta subito sul podio Iris Ten Katen (Honda CBR600), seconda in gara nelle 600.

L'Ungheria, con una sola pilota schierata, è terza assoluta nella classe 600 grazie a Petra Sovegarto.

Solo la Slovenia con due pilote nel trofeo non prende coppe ma fa vedere una giovanissima Tina Katrasnik che a 16 anni, compiuti da soli 10 giorni, e alla sua prima gara di moto, è già sesta nelle 600, mostrando la strada del futuro del motociclismo femminile europeo.

LA GARA

Gia' alle prove del venerdì, la ventiduenne pilota di casa **Nina Prinz**, che corre nel campionato tedesco, aveva mostrato alle sue colleghe con il tempo di 1.32.5 che qui a Schleiz sarebbe stato difficile per tutte tenerle il passo. Pole woman, Nina sarà sempre davanti a tutte nel week end sia in prova che in gara e



piede sinistro ➡

'Sete di vendetta'

Gibernau pensa solo al recupero dall'infortunio per dare battaglia a Rossi nel prossimo Gp del Portogallo: "Sono molto motivato" ➡

Ottimo esordio

Tante emozioni a Misano nel primo appuntamento del Trofeo italiano motocicliste: vincono More' e De Nardi. **La sintesi della gara** ➡

solo nel Warm up di domenica mattina Alessia Polita riuscirà sul bagnato a segnare un tempo migliore della tedesca, mostrando grande sensibilità e capacità di apprendere un circuito nuovo (a Schleiz infatti la quasi totalità delle pilote provava il tracciato per la prima volta). I tempi in gara risulteranno sensibilmente più alti di quelli di sabato sotto il sole. Le fitte nuvole domenica prima della partenza e l'asfalto bagnato in parte daranno grossi problemi a piloti e meccanici per la scelta delle gomme. Partono quasi tutte con le gomme da asciutto tranne De Nardi e Liscaio (anteriore e posteriore rain), Polita, Romaniello e Vita (anteriore rain e posteriore da asciutto). Verranno tutte penalizzate fortemente visto che già in griglia di partenza il cupo cielo di Schleiz si apre improvvisamente a un bel sole. La Liscaio dovrà ritirarsi al secondo giro, mentre De Nardi e Polita faticheranno non poco a tenere la moto per tutta la gara, che riusciranno a finire ma con tempi decisamente più alti rispetto alle loro possibilità. Partono subito benissimo le due tedesche (Prinz e Seestaller) che presto faranno il vuoto dietro di loro seguite a 4 secondi da Migout e Polita; nel gruppetto che segue Ten Katen; Jean, Sovegjarto, Picariello, Roquette, Romani! Moquette, Romaniello, Katrasnik, De Nardi e Voigt si scambieranno posizioni per tutta la gara. Romaniello cadrà al settimo giro, mentre la Picariello al terzultimo. Prova di forza quella di Sandrine Martin: caduta il venerdì, con moto completamente rotta, grazie all'aiuto del team, di molte altre persone e della Clinica Mobile, riesce a continuare il suo week end di gara e a mantenere così il terzo posto della classifica finale della coppa.

NUMERI

Età: la più giovane la slovena Tina Katrasnik (16

anni) - Ilse Roquette, tedesca (48 anni) Totale pilote in questa European Women's Cup: 35 (21 italiane, 5 francesi, 5 tedesche, 2 slovene, 2 olandesi) Moto: 9 Yamaha, 7 Honda, 7 Suzuki, 5 Kawasaki, 4 Ducati, 1 Benelli, 1 MV Agusta, 1 Aprilia Tre le gare: Vallengunga (Italia), Rijeka (Croazia), Schleiz (Germania) Tre vittorie su tre per Alessia Polita

FUTURO

Al briefing organizzato a Schleiz sabato per permettere alle pilote delle varie nazioni di conoscersi più da vicino, l'entusiasmo di queste belle ragazze ha contagiato molti e destato subito l'attenzione dei giornalisti, fotografi e pubblico presente nel paddock. Per tutte la possibilità di partecipare a una gara europea femminile e poter così finalmente confrontarsi e misurarsi tra loro è stato il premio più grande di questo trofeo e lo spirito che l'ha sostenuto.

Segno che, come tutti gli altri sport che in questi ultimi decenni hanno visto la nascita del settore femminile, anche il motociclismo è giunto a un livello tale, di numeri e tecnica, da regalarci nuove competizioni e campionati: come quello ormai già consolidato in Italia, quello nascente in Canada, l'imminente trofeo francese e soprattutto questa European Women's Cup, che l'UEM ha patrocinato, e che attendiamo tutti di veder crescere sempre di più nei prossimi anni. Un trofeo su più gare, in circuiti dei paesi più rappresentati dalle pilote (oltre a quelli di quest'anno, magari Francia e Olanda), con una partecipazione sempre più numerosa di pilote e di supporto e incoraggiamento da parte delle Federazioni nazionali.

Stampa l'articolo