

APRILIA TUONO 1000 R FACTORY

SCHEDA TECNICA

Tipo motore

V60 Magnesium Bicilindrico a V longitudinale di 60°, 4 tempi, raffreddamento a liquido con circuito pressurizzato a tre vie, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro, doppio contralbero antivibrazioni (brevetto AVDC).

Carburante

Benzina Senza Piombo 95 RON

Alesaggio e corsa

97 x 67,5 mm

Cilindrata totale

997,62 cc

Rapp. di compressione

11,8 : 1

Potenza max all'albero

102 kW (139 cv) a 9.500 giri/minuto

Coppia max all'albero

10,9 kgm (107 Nm) a 8.500 giri/minuto

Alimentazione

Sistema integrato di gestione elettronica del motore. Iniezione elettronica multipoint indiretta. Diametro corpi farfallati: Ø 57 mm. AirBox da 10,3 litri con presa dinamica Air Runner

Accensione

Elettronica digitale, con una candela per cilindro, integrata con l'iniezione

Avviamento

Elettrico

Scarico

Doppio silenziatore con catalizzatore a tre vie e sonda lambda (Euro 3)

Generatore

12V – 500 W

Lubrificazione

A carter secco con serbatoio olio separato.
Doppia pompa trocoidale con radiatore raffreddamento olio.
Serbatoio olio in acciaio

Cambio

a 6 rapporti, rapporto di trasmissione:

1° 34/15 (2,27)

2° 31/19 (1,63)

3° 26/20 (1,3)

4° 24/22 (1,091)

5° 24/25 (0,96)

6° 23/26 (0,88)

Frizione

Dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico servoassistito (brevetto PPC)
Tubo frizione in treccia metallica
Pompa frizione di tipo radiale

Trasmissione primaria

Ad ingranaggi a denti dritti, rapporto di trasmissione: 60/31 (1,935)

Trasmissione secondaria

A catena
Rapporto di trasmissione: 40/16 (2,5)

Telaio

Doppio trave inclinato in lega di alluminio scatolato.

Sospensione anteriore

Forcella Öhlins Racing upside-down, steli Æ 43 regolabile in compressione estensione e precarico molla.
Escursione ruota 120 mm.

Sospensione posteriore

Forcellone in lega di alluminio a doppia banana; biellismo progressivo con sistema APS.
Ammortizzatore idraulico Öhlins Racing con Piggy Back regolabile in estensione, compressione e precarico molla. Escursione ruota 133 mm.

Freni

Ant.: Brembo a doppio disco flottante in acciaio inox Æ 320 mm. Pinze Brembo a fissaggio radiale con quattro pistoncini a diametro 34 mm e 4 pastiglie in materiale sinterizzato.

Tubo freno in treccia metallica.

Post.: Brembo a disco d'acciaio inox Æ 220 mm. Pinza a due pistoncini diametro 32 mm e pastiglie in materiale sinterizzato. Tubo freno in treccia metallica

Cerchi

Forgiati in lega d'alluminio

Ant.: 3,50 X 17" Post.: 6,00 X 17"

Pneumatici

Radiali tubeless;

Ant.: 120/70 ZR 17 èost.: 180/55 ZR 17 (alternativo: 190/50 ZR 17 e 190/55)

Dimensioni

Lunghezza max 2.025 mm

Larghezza max 830 mm (al manubrio)

Altezza max 1.100 mm (al manubrio)

Altezza sella 810 mm

Altezza manubrio 1.020 mm ai punti esterni

Interasse 1.410 mm

Avancorsa 103,7 mm

Angolo di sterzo 25°

Peso a secco (senza batteria)

181 Kg a secco *

Serbatoio

Capacità 18 litri, di cui riserva 4 litri

Colori disponibili

Red Lion