



INTRODUZIONE ..... 2  
STILE ..... 3  
COMFORT ..... 4  
CICLISTICA ..... 5  
MOTORE E TRASMISSIONE ..... 6  
CARATTERISTICHE PRINCIPALI ..... 7  
SCHEDE TECNICHE ..... 9



## **INTRODUZIONE**

### **SERIE SPECIALE PER ESTETI DELLA GUIDA.**

Da una delle più geniali e coraggiose Moto Guzzi dell'era moderna, prende vita la Griso 8V SE, una Special Edition destinata a diventare un oggetto di collezione.

La fortissima personalità espressa dallo stile anticonformista della Griso è qui esaltata dalla raffinata livrea "Tenni", una gradazione di verde satinato particolarmente elegante nel contrasto con le numerose parti metalliche verniciate in nero, come il telaio, le ruote, le piastre di sterzo e il manubrio.

Tra i particolari che ne fanno un'autentica "fuoriserie" vi sono il rivestimento della sella realizzato in similpelle con cuciture a vista, le affascinanti ruote a raggi e i sobri fregi di colore coordinato con le sigle identificative del veicolo.

Motorizzata con il moderno propulsore bicilindrico trasversale a V di 90° della serie "Quattrovalvole", capace di sviluppare una potenza massima di circa 110CV a soli 7500 giri/min, la Griso 8V SE si esprime sulla strada in modo vellutato e possente, facendo apprezzare la bontà di una ciclistica in grado di tenere sotto controllo la scalpitante cavalleria. Merito del telaio a doppio trave superiore, in acciaio ad alta resistenza e dalle direttrici generosamente dimensionate, dove le nervature non sono il frutto di una semplice suggestione estetica, ma sono calcolate per conferire all'insieme una rigidità elevatissima ai momenti torsionali.

Le quote ciclistiche sono state definite favorendo la stabilità, con un canotto di sterzo inclinato di 26° per un'avancorsa di 108 mm, con un interasse di 1544 mm: tuttavia la Griso 8V SE è sorprendentemente maneggevole e sincera, addirittura fulminea nei cambi di direzione.

Il comportamento di quest'affascinante naked sfrutta i vantaggi del basso baricentro e del granitico avantreno con piastre di ridotto off set, rendendo immediata e nitida la risposta alle pressioni sul manubrio. Un autentico bisturi su due ruote in grado di gratificare gli esteti della guida alla ricerca di traiettorie perfette.



### STILE

#### UNO STILE SENZA PARAGONI.

Con la Griso 8V SE Moto Guzzi riconferma un'idea stilistica unica ed irripetibile, dove il concetto e la sua realizzazione si sono espressi senza cedere a compromessi, a vincoli tecnici, storici o culturali. Una moto d'istinto, pura e solida come una roccia, dalla fortissima personalità, dove la materia appare scolpita con artistica ispirazione. Lavorazioni e forme sinuose che si riflettono tra cromature e finiture satinata per far scoprire ogni volta un particolare nuovo. Basta guardare il serbatoio, che continua la forza espressiva del possente telaio, per distinguersi con un appariscente tappo aeronautico, d'esemplare bellezza. Oppure il codino, appena accennato ma incisivo come un graffio, un'unghia sferrata dai tre LED ad alta intensità del gruppo ottico. Una moto maschia, lunga e possente, dalle masse evidenti e distinguibili, dove il motore "Quattrovalvole" pare incastonato per magia in un telaio che lo afferra dall'alto quasi a volerne esibirne le forme rivoluzionate. E' sufficiente uno sguardo alla fitta alettatura dei neri cilindri, orientate verso il vento, o ai coperchi valvole, per comprenderne la cura esecutiva, che tocca l'apice nella definizione dell'impianto di scarico. Un'inquietante doppia uscita elicoidale sovrapposta, che eleva, all'ennesima potenza, la cattiveria della nuova Griso 8V SE. E quando l'attenzione si sposta sul binario delle prestazioni, anche la raffinata componentistica cessa di essere considerata un mero dettaglio tecnico per acquisire un significato stilistico. E' il caso dell'avantreno, che è quello che ci si aspetta da una moto da corsa, con una sovradimensionata forcella a steli rovesciati ed impianto frenante dotato di pinze a disposizione radiale. La sinfonia visiva si completa con il taglio sportivo del gruppo sella e fianchetti e del nuovo manubrio, rivisto per migliorare la penetrazione aerodinamica del pilota.

Dettagli e intuizioni che fanno della Griso 8V SE una moto che conquista ancor prima d'averla provata.



### COMFORT L'ERGONOMIA DEL PIACERE.

Basta salire in sella alla Griso 8V SE per capire quanto è unica e personale anche nella guida.

Rinnovata nella conformazione della sella e dei fianchetti e dotata di un manubrio biconico di foggia sportiva, la nuova Moto Guzzi accoglie il pilota con un maestoso scenario di parti cromate, satinare, anodizzate, display e comandi che invitano a perdersi con lo sguardo. In sella alla Griso 8V SE si rimane colpiti dalla sontuosità della sella, posta a soli 800mm da terra e rivista nella conformazione dei fianchi per agevolare gli spostamenti nella guida "di corpo", mentre la posizione delle pedane, di tipo racing, è alta e leggermente arretrata. Una posizione di guida di certo sportiva, dove il pilota è parte della moto, con gli arti inferiori pronti a spingere sulle pedane ed il busto moderatamente inclinato verso il manubrio, ora ridotto in larghezza e con le estremità avanzate per assicurare un perfetto braccio di leva.

Questa impostazione si rivela ideale per tracciare, con disarmante facilità, traiettorie di chirurgica precisione, grazie ad un avantreno preciso come una lama e all'appoggio generoso dei pneumatici. Una moto per edonisti della guida, avvolti nel sound graffiante ed inconfondibile del nuovo "Quattrovalvole", che invita ad affrontare con piglio deciso i percorsi più tortuosi come il traffico cittadino, sostenuti da un'eccezionale rapidità nei cambi di direzione e dal rigore di un avantreno agile e reattivo ma sempre ben caricato. Questo non significa che la fashion naked di Mandello non si adatti alla guida in souplesse, anzi, sono i momenti in cui, nella totale assenza di vibrazioni del nuovo "Quattrovalvole", ci si può perdere tra i dettagli di uno stile seducente, apprezzare il pregio delle finiture, la morbidezza dei comandi, la completezza della strumentazione. Spazi dove il pilota dialoga con la sua cavalcatura, nell'incedere vellutato di una moto dall'anima profonda, capace di essere tremendamente veloce ed efficace quanto docile e confortevole, anche nell'uso in coppia. Ma è certo che la magia della nuova Griso 8V SE non si può spiegare se non esplorando la fascia del contagiri.



### CICLISTICA

#### UN BISTURI PER L'ASFALTO.

Il profilo lungo e basso non deve trarre in inganno: la Griso 8V SE ha un'efficacia di guida da far invidia ad una supersportiva. Il segreto è nel telaio a doppio trave superiore, in acciaio ad alta resistenza, dalle direttrici generosamente dimensionate, dove le nervature non sono il frutto di una semplice suggestione estetica, ma sono calcolate per conferire all'insieme una rigidità elevatissima ai momenti torsionali. Il tutto connesso attraverso piastre pressofuse sulle quali oscilla il tecnologico monobraccio in alluminio che custodisce la trasmissione a cardano reattivo compatto.

Le quote ciclistiche sono state definite favorendo la stabilità, con un canotto di sterzo inclinato di 26° per un'avancorsa di 108 mm, con un interasse di 1544 mm, tuttavia la Griso 8V SE è sorprendentemente maneggevole e sincera, addirittura fulminea nei cambi di direzione.

Un comportamento ottenuto sfruttando i vantaggi del basso baricentro e di un granitico avantreno con piastre dal ridotto off set, che rendono immediata e nitida la risposta alle pressioni sul manubrio, un autentico bisturi per tracciare traiettorie perfette. L'anteriore è incollato alla strada grazie ad una forcella upside down prelevata dalle competizioni, con steli da 43 mm, regolabile sia nel precarico che nella risposta idraulica in compressione e ritorno. Al posteriore i cinematismi della sospensione ad azione progressiva sono mossi da un'unità Boge anch'esso dotato dei tre classici registri. La raffinatezza del comparto sospensioni garantisce sempre un assetto neutro, sia in uscita di curva, quando si richiede l'azione dei 110 cavalli erogati dal propulsore "Quattrovalvole", che in frenata, sotto la pronta decelerazione generata dalla terna frenante Brembo. Questa spicca sia per efficacia che per estetica, grazie al nuovo impianto con pinze a disposizione radiale che mordono una coppia di dischi ampiamente forati per una migliore dissipazione del calore.

Anche nella ciclistica, dove quel che conta è veramente l'insieme, la Griso non teme paragoni.



### MOTORE E TRASMISSIONE. ELEVATO ALL'ENNESIMA POTENZA

Nato nel settembre del 2006 il motore "Quattrovalvole" rappresenta la più avanzata tappa evolutiva del mitico bicilindrico trasversale a V di 90°. Fin dal suo debutto ha stupito per contenuti e prestazioni erogate, le più elevate mai prodotte da un motore Moto Guzzi di serie, ottenute attraverso il trapianto della distribuzione monoalbero a camme in testa, che comanda 4 valvole per ciascun cilindro, inclinate rispettivamente di 15,5° allo scarico e 16,5° all'aspirazione.

Si tratta di una meccanica raffinata, unica nel panorama motociclistico per architettura e lucidità progettuale, che ha tra le sue parti di maggior pregio il sistema di distribuzione azionato da catene "morse" e dotato di pattini tensionatori comandati idraulicamente, i pistoni stampati a 3 segmenti, raffreddati da getti d'olio posti sul carter, le leggerissime valvole con steli da 5 mm, le molle valvole a sezione conica che eliminano risonanze e perdite di potenza ad alti regimi di rotazione. Lubrificazione e raffreddamento sono assicurati da due pompe coassiali e sono attivate da una terna d'ingranaggi che mettono in circolo il lubrificante in una canalizzazione separata della testata per raggiungere le sedi valvole di scarico, punto dove si sviluppa la temperatura più elevata. Particolarmente moderno è il design dei cilindri con l'alettatura di raffreddamento rastremata verso il senso di marcia, mentre i coperchi valvole, sui quali campeggia la scritta "Quattrovalvole" sono dotati di un sistema flottante che attutisce la rumorosità meccanica. Sul fronte dell'alimentazione il motore "quattrovalvole" ha introdotto l'impiego dei nuovi iniettori Marelli IWP 189 posizionati sul condotto d'alimentazione dei corpi farfallati, dal rispettabile diametro di 50 mm. Confermate le qualità del cambio, un gioiello meccanico a sei rapporti, dalle molteplici qualità: silenzioso, semplice nella ricerca del folle e preciso, grazie anche all'introduzione della silenziosa e morbida frizione monodisco.

Il risultato di così tante innovazioni trova la sua sintesi nei numeri, negli impressionanti 110 CV di potenza erogati a 7500 giri/min, con un picco di coppia massima pari a 11 Kgm a 6400 giri/min, valori che portano il bicilindrico di Mandello nel ristretto club dei più potenti propulsori raffreddati ad aria mai prodotti. Una potenza che, pur con il rapporto della trasmissione finale 12/44 permette di volare ad oltre 230 km/h. Il dato è forse irrilevante per l'uso stradale, ma dà l'immediata percezione del potenziale della nuova Griso 8V SE.



### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

#### DESIGN

- ✓ Grafica "Tenni" in verde satinato.
- ✓ Telaio nero
- ✓ Nuova sella con rivestimento in similpelle.
- ✓ Pedane Racing
- ✓ Powertrain "Quattrovalvole" full black.
- ✓ Copri cruscotto nero.

#### MOTORE

- ✓ 1200 Bicilindrico a V di 90° "Quattrovalvole"
- ✓ Distribuzione mono-albero a camme in testa con comando valvole tramite bicchierini.
- ✓ Frizione monodisco.
- ✓ Impianto di scarico con doppia uscita elicoidale sovrapposta.
- ✓ Valvole con stelo di diametro 5 mm.
- ✓ Pistoni stampati Asso a 3 segmenti.
- ✓ Molle valvole coniche.
- ✓ Testata con circuito di raffreddamento olio indipendente.
- ✓ Getti di raffreddamento olio al pistone.
- ✓ Pompa olio di raffreddamento con valvola di sovrappressione.
- ✓ Pompa olio di lubrificazione coassiale con la pompa di raffreddamento.
- ✓ Catene comando alberi a camme silenziose tipo "Morse".
- ✓ Tenditori catene idraulici e pattini tensionatori.
- ✓ Corpi farfallati d'alimentazione diametro 50 mm.
- ✓ Iniettori tipo Marelli IWP 189.
- ✓ Coperchi teste flottanti per attutire la rumorosità.
- ✓ Trasmissione a cardano reattivo compatto.
- ✓ Cambio a 6 marce.
- ✓ Euro 3



### CICLISTICA

- ✓ Nuove ruote a raggi Alpina su canale Ber Tubeless.
- ✓ Telaio doppia culla in acciaio ad alta resistenza.
- ✓ Forcella anteriore Upside Down con steli da 43 mm, regolabile nel precarico e nell'idraulica con piedino con attacco pinza radiale.
- ✓ Ammortizzatore regolabile nel precarico e in estensione.
- ✓ Sospensione posteriore con monobraccio ad articolazione progressiva.
- ✓ Freni anteriori con attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti e dischi wave da 320mm.
- ✓ Freno posteriore con disco da 282 mm con pinza flottante a due pistoncini paralleli.
- ✓ Pneumatico posteriore 180/55/17 Pirelli Scorpion.
- ✓ Pneumatico anteriore 120/70/17 Pirelli Scorpion.



**SCHEDA TECNICA**  
MOTO GUZZI GRISO 8V SE

**MOTORE**

Tipo	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Raffreddamento	Ad aria e olio con pompa di raffreddamento indipendente
Cilindrata	1.151 cc
Alesaggio e corsa	95 x 81.2 mm
Rapporto di compressione	11: 1
Diagramma di distribuzione (a gioco di controllo 1 mm)	Apertura valvola aspirazione 36° P.P.M.S. Chiusura valvola aspirazione 62° D.P.M.I. Apertura valvola di scarico 58° P.P.M.I. Chiusura valvola di scarico 30° D.P.M.S. Misurati con gioco di controllo bilanciere-valvola Di 1.5 mm
Potenza massima	Oltre 80.8 kW (110CV) a 7.500 giri/minuto
Coppia massima	Oltre 108 Nm a 6.400 giri/minuto
Alimentazione / Accensione	Iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW5A, sistema alfa-n; 2 corpi farfallati di Ø 50 mm, iniettori Weber IWP 189, sonda Lambda.
Avviamento	elettrico
Candele	NGK PMR8B (Long Life)
Impianto di scarico	in acciaio inox, del tipo 2 in 1 catalizzato a 3 vie con sonda Lambda
Omologazione	Euro 3

**TRASMISSIONE**

Cambio	6 marce
Valore rapporti cambio	1^ 17/38 = 1: 2,235 2^ 20/34 = 1: 1,700 3^ 23/31 = 1: 1,348 4^ 26/29 = 1: 1,115 5^ 31/30 = 1: 0,968 6^ 29/25 = 1: 0,862
Lubrificazione	A sbattimento
Trasmissione primaria	A denti elicoidali, rapporto 26/35 = 1: 1.346
Trasmissione finale	Cardano Reattivo Compatto CA.R.C.; doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1 : 3,666
Frizione	Monodisco con parastrappi integrato

**CICLISTICA**

Telaio	tubolare a doppia culla in acciaio ad alto limite di snervamento
Interasse	1.554 mm
Avancorsa	108 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26.30°
Angolo di sterzo	34°
Sospensione anteriore	forcella a steli rovesciati Ø 43 mm completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e



compressione) con piedino per pinza freni attacco radiale

Escursione ruota anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Monobraccio con leveraggio progressivo, monoammortizzatore con serbatoio gas separato completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione).
Escursione ruota posteriore	110 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox, wave type, Ø 320 mm, pinze radiali a 4 pistoncini contrapposti.
Freno posteriore	Disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli.
Ruote	A raggi tubeless.
Cerchio anteriore	3,50" x 17"
Cerchio posteriore	5,50" x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17"
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17"
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Tensione impianto	12 V
Batteria	12 V – 18 Ah
Alternatore	12 V – 550 W
<b>DIMENSIONI</b>	
Lunghezza	2.260 mm
Larghezza	830 mm
Altezza	1.070 mm
Altezza sella	800 mm
Altezza minima da terra	185 mm
Peso a secco	222 kg
Capacità serbatoio carburante	16.7 litri
Di cui di riserva	3,3 litri

Le caratteristiche indicate nella scheda tecnica della Moto Guzzi GRISO 8V SE sono soggette a variazione senza preavviso.