

Motociclo UX150 (K8) - Sixteen

Motore

Tipo	Monocilindrico
Ciclo	4 tempi
Raffreddamento	A liquido
Alesaggio x corsa	60,0 x 55,2 mm
Cilindrata	156 cm ³
Rapporto di compressione	11,2 +/- 0,3 : 1
Potenza max e regime	11,2 kW a 9.000 giri/min (15,2 CV)
Coppia max e regime	13,8 Nm a 7.500 giri/min
Lubrificazione	A bagno olio
Avviamento	Elettrico
Alimentazione	Iniezione elettronica
Filtro aria	Carta
Carburante	Benzina
Accensione	Elettronica
Anticipo	8° prima del TDC a 1.950 giri/min

Trasmissione

Frizione	Automatica
Trasmissione primaria	
- rapporti di trasmissione	
Trasmissione finale	Cinghia di gomma
- rapporti di trasmissione	(z = 47/14 x 38/12) r = 10,631
Cambio	Variatore continuo
- rapporti di trasmissione	Da 1 : 2,841 a 1 : 0,744
- rapporti totali di trasmissione	Da r = 30,203 a r = 7,909
Lubrificante trasmissione	150 ml

Masse e dimensioni

Lunghezza massima	2.060 mm
Larghezza massima	740 mm
Altezza massima	1.155 mm
Interasse	1.385 mm
Altezza da terra	140 mm
Peso a secco	135 kg
Serbatoio carburante	8,5 ± 0,43 litri
Capacità lubrificante	1200 ml con sostituzione filtro

Telaio

Tipo	In tubi a traliccio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore
Ruota anteriore e pneumatico	MT2,15 x 16M/C 100/80 - 16M/C (50P)
Ruota posteriore e pneumatico	MT2,75 x 16M/C 120/80 - 16M/C (60P)
Angolo di sterzo	45° des.e sin.
Angolo di canotto	
Avancorsa	68 mm

Impianto elettrico

Generatore	12 V - 300 W
Batteria	12V - 6 Ah

Freni

Anteriore	A disco - 220 mm
Posteriore	A disco - 220 mm

Emissioni

Normativa di riferimento	Euro III
--------------------------	----------