

APRILIA RSV4 R

APRILIA RSV4 R: Scheda Tecnica

Tipo motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro
Carburante	Benzina Senza Piombo
Alesaggio e corsa	78 x 52.3 mm
Cilindrata totale	999.6 cc
Rapp. di compressione	13:1
Potenza max all'albero	180 CV (132,4 kW) a 12.500 rpm
Coppia max all'albero	115 Nm a 10.000 rpm
Alimentazione	Airbox con prese d'aria dinamiche frontali. 4 corpi farfallati Weber-Marelli da 48 mm con 8 iniettori e gestione Ride-by-Wire di ultima generazione. Multimappa selezionabile dal pilota in marcia: T (Track), S (Sport), R (Road)
Accensione	Elettronica digitale Magneti Marelli integrata nel sistema di gestione motore, con una candela per cilindro, bobine tipo "stick-coil"
Avviamento	Elettrico
Scarico	Schema 4 in 2 in 1, una sonda lambda, mono silenziatore laterale con valvola parzializzatrice comandata dalla centralina gestione motore e catalizzatore trivalente integrato (Euro 3)
Generatore	Volano con magneti alle terre rare da 420 W
Lubrificazione	A carter umido con radiatore olio/aria, doppia pompa olio (lubrificazione e raffreddamento)
Cambio	Estraibile a 6 rapporti 1°: 39/15 (2.6) 2°: 33/16 (2.063) 3°: 34/20 (1.7) 4°: 32/22 (1.455) 5°: 34/26 (1.308) 6°: 33/27 (1.222)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento meccanico
Trasmissione primaria	A ingranaggi a denti dritti e parastrappi integrato, rapporto di trasmissione: 73/44 (1.659)
Trasmissione secondaria	A catena: Rapporto di trasmissione: 40/16 (2.5) in alternativa 42/16 (2.625)
Telaio	Telaio in alluminio a doppia trave con elementi fusi e stampati in lamiera.
Sospensione anteriore	Ammortizzatore di sterzo Sachs Forcella Showa upside-down, steli Ø 43 mm. Piedini in alluminio per fissaggio pinze radiali. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Mono-ammortizzatore Sachs con piggy-back completamente regolabile in: precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm
Freni	Ant: Doppio disco diametro 320 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito e flangia in alluminio con 6 nottolini. Pinze Brembo monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 34 mm contrapposti. Pastiglie sinterizzate. Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica Post: Disco diametro 220mm; pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
Cerchi	Ant: In lega d'alluminio a 6 razze sdoppiate 3.5"X17" Post: In lega d'alluminio a 5 razze sdoppiate 6"X17"

Pneumatici	Radiali tubeless. ant: 120/70 ZR 17
Dimensioni	post: 190/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17) Lunghezza max: 2040 mm Larghezza max: 735 mm (al manubrio) Altezza max: 1120 mm Altezza min da terra: 130 mm Altezza sella: 845 mm Interasse: 1420 mm Avancorsa: 105 mm Angolo di sterzo: 24.5°
Peso a secco	184 kg *
Serbatoio	17 litri (4 di riserva)
Cerchi	Ant: In lega d'alluminio a 6 razze sdoppiate 3.5"X17" Post: In lega d'alluminio a 5 razze sdoppiate 6"X17"

*Peso dichiarato a secco, senza batteria e senza liquidi.