



## PRESS RELEASE - COMMUNIQUE DE PRESSE

2 pages

Mies, March 6/le 6 mars 2007

### **Commission for Women in Motorcycling FIM's new Commission is developing its activities Commission Femmes et Motocyclisme La nouvelle Commission de la FIM développe ses activités**

The Commission for Women in Motorcycling (CFM) was established last year but after just two meetings, the commission of 13 women from all over the world has made significant changes to the motorcycle world.

The most remarkable achievement so far is that the CER (Enduro and Cross-Country Rallies Commission) agreed to a CFM proposal to create a Women's Cup for the 2007 ISDE that will hopefully become a Women's Trophy as of 2008. Although discussions are only in the initial stages and a number of issues still have to be finalised, the CFM is also investigating the possibility of a "Peace Ride" in 2009 in Egypt going from Cairo to Sharm El Sheikh. This means that hundreds of women from all over the world would ride collecting money for charity.

All CFM members have been involved in motor sport/tourism for years and represent all categories of motorcycling at an international level. The President of the Commission is Beulah Schoeman (South Africa) and the Vice-Presidents are Lene Fevang (Norway) and Sue Mason (USA).

The commission's mission is to create equal opportunities and treatment for all women involved in all aspects of motorcycling. The goal is to bring more women into the motorcycling world. The biggest issue for the CFM is the improvement in conditions for women in races, such as more toilets and locker rooms. Attitudes towards women competitors must also be changed. The CFM is therefore creating guidelines (CFM Code of Conduct) on how women should be treated in the motorcycle world including a respect for their needs and allowing them better access to motorcycle sport and related activities.

The CFM encourages National Motorcycle Federations to train and promote their female staff into posts at higher levels. Organisers of sporting events are also encouraged to give women tasks and responsibilities other than giving flowers to the champions. The CFM will provide training for women in administration as well as in the field of sport. The Commission will also contact motorcycle equipment manufacturers in order for them to take into consideration the needs of women riders.

*La Commission Femmes et Motocyclisme (CFM) a été constituée l'année dernière. Après deux réunions seulement, la Commission, formée de 13 femmes de diverses parties du monde, a réussi à apporter des changements significatifs dans le monde de la moto.*

*La réalisation plus remarquable à ce jour est que, suite à une proposition de la CFM faite auprès de la Commission d'Enduro et de Rallyes Tout Terrain, celle-ci s'est déclarée en faveur de la création d'une Coupe Féminine pour le Concours International des Six Jours d'Enduro 2007, qui deviendra, on l'espère, un Trophée Féminin dès 2008. Bien que des discussions n'en soient qu'à leurs débuts et un certain nombre de sujets doivent encore être finalisés, la CFM étudie également la possibilité de réaliser une « Balade pour la Paix » en Egypte en 2009 (du Caire à Sharm el Sheik). Cela signifie que des centaines de femmes du monde entier vont rouler en récoltant des fonds pour des organisations caritatives.*

*Tous les membres de la CFM sont impliqués dans le sport et le tourisme à moto depuis des années et représentent toutes les catégories du motocyclisme sur le plan international. La Présidente de la Commission est Mme Beulah Schoeman, d'Afrique du Sud, et les Vice-Présidentes sont Lene Fevang, de Norvège, et Sue Mason, des Etats-Unis.*

*La mission de la Commission est de créer des opportunités et traitements égaux pour toutes les femmes dans tous les aspects du motocyclisme. Son but est d'initier plus de femmes au monde de la moto. Le défi le plus important de la CFM est l'amélioration des conditions pour les femmes en compétition, en obtenant par exemple plus d'installations sanitaires et de pièces fermant à clef. Parfois, certaines attitudes vis-à-vis des femmes pilotes devraient changer également. C'est pourquoi la CFM est en train de créer des directives (Code de Conduite CFM) sur la manière dont les femmes devraient être traitées dans le monde de la moto, le respect de leurs besoins et un meilleur accès au sport moto et activités y afférentes.*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME  
11, route Suisse - 1295 Mies - Switzerland/Suisse**

**Tel.: (+41-22) 950 9500 - Fax: (+41-22) 950 9501 - E-mail : [fim@fim.ch](mailto:fim@fim.ch) - Internet : [www.fim.ch](http://www.fim.ch)**

*La CFM encourage les Fédérations Motocyclistes Nationales à former et promouvoir leur personnel féminin à des postes de travail de niveau plus élevé. Les organisateurs de manifestations sportives sont également encouragés à donner aux femmes des tâches et des responsabilités autres que remettre des fleurs aux champions. La CFM fournira des cours de perfectionnement pour femmes tant en compétition que dans le domaine de l'administration. La Commission sera également en contact avec les fabricants d'équipement afin qu'ils prennent en considération les besoins des femmes roulant à moto.*

**Marc Pétrier**  
**FIM Press Officer/Attaché de Presse**

