

SERVIZI

- ▶ Forum
- ▶ English Forum
- ▶ Gallery
- ▶ Mercatino vendo
- ▶ Mercatino compro
- ▶ Recensioni
- ▶ Motoclub Italia
- ▶ Officine Italia
- ▶ Concessionari Moto
- ▶ Contatti

FORUM

- ▶ Supermotard
- ▶ Enduro
- ▶ Naked & special
- ▶ 50ntini
- ▶ Tecnica Enduro
- ▶ Tecnica Supermotard
- ▶ Tecnica Naked&special
- ▶ Recensioni tecniche
- ▶ Incontri & raduni
- ▶ Gare & eventi
- ▶ Tutto il resto
- ▶ Registrati

MESSAGGI

- 👉 Husqvarna sm610 ...
- 👉 Tutti difendono ...
- 👉 Ktm aiutatemi fr...
- 👉 Quale scelgo?? h...
- 👉 Husqvarna 610 sm...
- 👉 La valvola di sc...
- 👉 ---->video rs...
- 👉 Incontri da sema...
- 👉 Arrivato gpr 125...
- 👉 Ho comprato la m...
- 👉 E la multa per l...
- 👉 Addio papà.....

SUPERMOTARD : PILOTI

Jessi Baruth: il supermotard al femminile

2005-05-03 13:34:19

GALLERY



E-SHOP



Marmitta Arrow Titanium
KTM EXC 2001 a 489 €

GLI AMICI

- 👉 50ntini
- 👉 Pierpaoli Moto
- 👉 Ajko
- 👉 Ultrahotels
- 👉 Buyboo
- 👉 Katin
- 👉 Motup
- 👉 Motoness

- A tutti i posses...
- Finalmente ritir...
- Aprilia rxv 450 ...
- Problema con i s...
- Foto del camp. r...
- Husqvarna sm125 ...
- Spy37 diventa &q...
- Xtx for your des...
- Kit ripotenziame...
- Raduno il 24/06/...
- 1^ volta in pist...
- Modifiche cbr 12...
- Very, very, very...
- Kawasaki z750...



Le ragazze che praticano supermotard sono una vera rarità. Jessi Baruth, tedesca, 19 anni, un passato nel motocross e nella velocità è probabilmente la donna più veloce nel panorama supermotard mondiale. L'anno scorso è finita al 18° posto nel difficile campionato tedesco della classe 450. E quest'anno si vuole migliorare. Non ha paura di misurarsi con i colleghi maschi e anzi spesso li "punisce" in pista. E ha un sogno nel cassetto che si chiama Campionato Mondiale....
L'abbiamo incontrata e abbiamo cercato di conoscerla meglio.

U: Presentati ai lettori di Ultramotard

J: Ciao a tutti! Sono nata il 9 agosto 1986, sono alta 1,73 m e peso 73 kg. Vado in moto da quando avevo 4

RND NEWS

- Mondiale supermot..
- Guida sul bagnato..
- Mondiale trial in..
- Paracenti, bite e..
- Team husaberg fac..
- L'husqvarna mucci..
- Aggiornamento dal..
- Prima prova del c..
- 2a prova italiano..
- Motocavalcata non..
- Sei giorni: iniz..
- Naked e dintorni..

anni e mi piace la pasta, in tutte le sue varianti. Vi basta?

U: Il supermotard è una disciplina praticata soprattutto dagli uomini. Perché hai scelto questa specialità?

J: Quando avevo tre anni, mio fratello gareggiava nel motocross. Ho voluto fare subito la stessa cosa! A 4 anni ho preso la mia prima moto e da lì è iniziata la mia carriera nel motocross. Ho corso in fuoristrada fino al 2001. A quel punto mi ero un po' stancata. E così ho cambiato sport e sono passata alla velocità. Dopo due anni di apprendistato, durante i quali ho corso nel Monomarca Honda GP 125, ho avuto la possibilità di cambiare ancora e così nel 2004 sono passata al supermotard con una Honda CRF 450, correndo nel campionato tedesco.

U: E i tuoi avversari maschi cosa pensano di te?

J: Non ci sono problemi, anche se mi guardano con curiosità! Comunque quando guidi bene non è un problema se sei uomo o donna.

U: Credi che nell'ambiente motociclistico ci sia ancora discriminazione verso il "gentil sesso"?

J: La maggior parte dei piloti maschi non lo fa vedere. Fin quando sono più lenta non ci sono problemi, ma quando si accorgono che sono più veloce....

U: Pensi che le donne avranno successo nel supermotard?

J: Sì, penso che prima o poi debba succedere. Oggi nel supermotard non ci sono molte ragazze, così se sei abbastanza veloce non hai difficoltà a metterti in luce. Ma le cose cambieranno presto, se non in Europa, sicuramente negli USA.

U: Passiamo a dettagli più tecnici. Hai sofferto il passaggio dalla velocità al supermotard?

J: No. Ho corso negli ultimi due anni nella velocità e ho fatto 14 anni di motocross. Ho lo stile e la resistenza del motocross e la velocità della pista. Un mix perfetto per il supermotard.

U: Quali pensi siano i tuoi punti forti?

J: Ho una grande condizione fisica, così durante la manche riesco ad aumentare il mio ritmo di gara. Molti miei avversari uomini partono fortissimo, ma poi rallentano mano a mano che passano i giri.

U: E il tuo "tallone d'Achille"?

J: La velocità di percorrenza della curva è il mio punto debole. Freno molto tardi, ma arrivo lenta a centro curva, così la mia velocità in uscita non è buona.

U: Quali sono i tuoi programmi per il 2005?

J: Correrò con il Team HPS Technology, in sella ad una KTM 450. Parteciperò ai campionati Tedesco e Svizzero nella classe 450 Prestige. Inoltre, tempo permettendo, parteciperò ad altre gare importanti in Europa.

U: Ti piacerebbe partecipare al Mondiale Supermoto in futuro? E' tra i tuoi obiettivi?

J: Certo, ma mi rendo conto che è molto difficile partecipare al Mondiale. Servono una grande preparazione e bisogna essere veloci. Vedremo, se riuscirò a correre dando sempre il meglio di me stessa e migliorando la mia velocità..... D'altronde è questa la mia filosofia, il principio che mi spinge a fare sempre meglio.

U: Ti piacerebbe gareggiare nel campionato italiano?

J: Certo. Vengo spesso ad allenarmi a Castelletto di Branduzzo, ho visto e conosciuto molti piloti italiani. So che si tratta di un campionato molto competitivo, ma mi piacerebbe provare.

Grazie Jessi, un grosso in bocca al lupo e arrivederci in pista.

