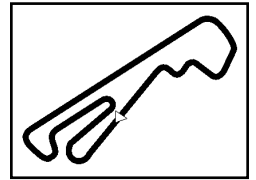




**MOTO CLUB
SPOLETO**



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Coppa Italia, 17/18 Settembre 2005

Trofeo Italiano Motocicliste - Analisi Tempi Prove di Qualif. 2° T.

1 / 2

4 TORIA C.		
Giro	Tempo	Km/h
		174,3
1	1'36.580 PT	171,9
2	1'27.797	176,3
3	1'27.273	177,9
4	1'26.624	173,8
5	1'26.280	180,0
6	1'27.052	180,0
7	1'25.153	175,8
8	1'25.675	164,9
9	1'29.927	177,9
10	1'28.625	177,9
11	1'26.230	173,3
12	1'26.118	182,7

5 MARCHETTI L.		
1	1'30.713 PT	187,8
2	1'22.401	191,9
3	1'21.311	191,3
4	1'19.423	191,9
5	1'20.128	191,3
6	1'20.871	
7	1'18.460	191,9
8	1'18.729	188,4
9	1'18.658	193,1
10	1'18.831	192,5
11	2'00.398	186,6
12	1'28.197	193,8
13	1'19.177	195,0
14	1'19.190	

7 CARLETTO S.		
1	1'42.099 PT	164,0
2	1'27.205	174,8
3	1'27.022	175,8
4	1'28.006	179,5
5	1'26.395	138,0
6	1'26.826	180,0
7	1'26.067	176,9
8	1'26.424	
9	1'35.687	175,3
10	1'27.172	181,1
11	1'28.240	178,4
12	1'24.022	177,9
13	1'25.081	

8 TONIATO M.		
1	1'51.409 PT	168,1
2	1'34.712	169,5
3	1'31.257	174,8
4	1'31.069	165,3
5	1'30.787	171,9
6	1'29.657	175,3
7	3'08.129 PL	
8	1'55.909 PT	157,2
9	1'33.560	171,4
10	1'32.195	

13 FEROLETO V.		
1	1'36.863 PT	173,3
2	1'26.747	
3	1'28.911	177,9

4	1'27.695	180,5
5	1'28.683	178,4
6	1'26.688	177,9
7	1'26.467	182,2
8	1'26.067	180,5
9	1'26.845	178,9
10	1'27.315	182,2
11	1'26.682	178,9
12	1'26.862	178,4
13	1'26.811	

16 BROGGIO I.		
1	1'37.258 PT	178,9
2	1'33.266	173,3
3	1'29.479	185,5
4	1'26.327	187,8
5	1'26.206	183,3
6	1'26.085	191,9
7	1'25.863	189,5
8	1'25.040	190,1
9	1'24.976	187,2
10	1'26.271	188,4
11	1'26.727	180,0
12	1'27.392	183,8
13	1'28.022	180,5

19 VITA M.		
1	1'41.682 PT	179,5
2	1'27.476	182,2
3	1'26.531	178,9
4	1'26.078	172,4
5	1'25.627	180,5
6	1'25.683	185,5
7	1'25.278	176,9
8	1'26.291	181,1
9	2'54.622 PL	
10	1'47.442 PT	173,3
11	1'27.900	

21 BAILO C.		
1	1'39.440 PT	188,9
2	1'23.196	193,1
3	1'23.652	191,3
4	1'23.134	193,1
5	1'22.144	191,3
6	1'22.948	184,4
7	1'23.116	193,1
8	1'23.099	189,5
9	1'32.345	182,7
10	1'29.069	181,6
11	1'28.132	188,4
12	1'22.486	189,5
13	1'23.488	

22 DELLO SIESTO R.		
1	1'42.480 PT	171,9
2	1'34.957	169,5
3	1'33.190	175,3
4	1'32.536	171,9
5	1'28.426	178,4
6	1'29.540	175,8
7	1'29.582	170,9
8	1'28.667	169,9
9	1'35.654	162,7

23 PICARIELLO A.		
1	1'39.074 PT	177,9
2	1'24.208	183,8
3	1'23.992	183,3
4	1'21.902	185,5
5	1'22.597	186,1
6	1'24.468	188,4
7	1'23.862	182,7
8	1'23.492	181,6
9	1'24.713	173,3
10	1'22.981	179,5
11	1'23.786	184,4
12	1'22.604	182,7
13	1'23.143	180,5
14	1'22.386	

27 VISINONI C.		
1	1'53.666 PT	164,9
2	1'28.671	170,4
3	1'25.724	176,9
4	1'25.388	179,5
5	1'25.116	173,8
6	1'27.388	135,2
7	1'28.914	175,8
8	1'25.283	180,5
9	1'29.897	144,2
10	1'36.870	169,5
11	1'26.965	170,4
12	1'25.699	

31 D'AMBROSIO M.		
1	1'32.649 PT	174,8
2	1'25.914	177,4
3	1'24.970	178,9
4	1'24.977	181,1
5	1'25.918	175,3
6	1'25.043	171,4
7	1'25.136	168,1
8	1'27.018	176,3
9	1'25.738	167,1
10	1'26.408	173,8
11	1'26.180	170,4
12	1'24.797	157,6
13	1'25.823	166,2

33 CAZZOLA P.		
1	1'24.475 PT	198,8
2	1'18.439	199,5
3	1'17.732	198,2
4	1'17.951	194,4
5	2'09.970	200,1
6	1'16.258	
7	2'03.365	191,9
8	5'22.080 PL	
9	1'57.231 PT	196,9
10	1'19.222	187,8

34 CAMBIANICA F.		
1	1'48.995 PT	169,9
2	1'30.636	170,9
3	1'28.138	177,4
4	1'26.319	172,4
5	1'25.620	180,5
6	1'25.810	181,1

7	1'24.736	181,6
8	1'24.788	180,0
9	1'29.249	165,8
10	1'29.290	176,9
11	1'25.293	181,6
12	1'24.943	182,2

39 RUGGERI E.		
1	1'45.551 PT	157,6
2	1'37.121	171,9
3	1'33.926	171,4
4	1'33.978	172,4
5	1'33.211	180,0
6	1'32.497	176,3
7	1'33.601	169,0
8	1'33.163	178,9

44 PELUSO C.		
1	1'45.625 PT	170,4
2	1'23.963	186,6
3	1'21.423	187,8
4	1'21.187	187,2
5	1'21.066	186,6
6	1'22.232	188,9
7	1'23.263	186,6
8	1'21.163	186,6
9	1'20.538	183,8
10	1'21.290	188,4
11	1'21.135	186,6
12	1'24.763	151,3
13	1'22.527	186,1
14	1'21.110	186,6

49 PEZZILLI E.		
1	1'40.430 PT	177,9
2	1'24.470	179,5
3	1'27.293	183,8
4	1'22.243	177,9
5	1'27.072	179,5
6	1'23.930	174,3
7	2'34.568 PL	
8	1'36.395 PT	164,9
9	1'31.814	150,2
10	1'32.067	184,4
11	1'22.764	186,6
12	1'28.189	184,4

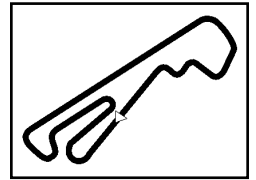
59 ZACCARDI S.		
1	1'31.703 PT	186,1
2	1'21.550	184,9
3	1'22.499	187,2
4	1'22.129	183,8
5	1'22.380	184,9
6	1'20.356	182,2

71 PIEVANI V.		
1	1'48.179 PT	163,5
2	1'35.072	
3	1'29.840	
4	1'30.729	168,5
5	1'30.199	166,2
6	1'29.364	169,0
7	1'28.160	174,3
8	1'27.746	
9	1'45.270	165,8

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato



**MOTO CLUB
SPOLETO**



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Coppa Italia, 17/18 Settembre 2005

Trofeo Italiano Motocicliste - Analisi Tempi Prove di Qualif. 2° T.

2 / 2

10	2'13.652 PL	
11	1'39.840 PT	178,4
12	1'30.156	168,1

72 PALMUCCI S.

1	1'39.039 PT	183,3
2	1'26.369	183,3
3	1'23.569	182,7
4	1'24.537	182,7
5	1'24.550	184,4
6	1'25.290	183,3
7	1'23.948	187,8
8	1'23.486	

75 VALENTINI C.

1	1'29.417 PT	183,3
2	1'21.963	188,9
3	1'21.435	187,8
4	1'21.866	188,4
5	1'23.118	190,1
6	1'22.687	186,6
7	1'22.926	194,4
8	2'33.706 PL	
9	1'41.567 PT	177,9
10	1'23.981	183,8
11	1'22.042	188,9
12	1'22.936	187,2
13	1'32.632	166,2

76 LA LICATA M.

1	1'35.949 PT	195,0
2	1'23.240	198,2
3	1'21.055	201,5
4	1'19.912	203,5
5	1'20.745	204,8
6	1'20.857	203,5
7	1'20.798	
8	1'20.737	201,5
9	1'20.093	201,5
10	1'18.761	200,8
11	1'25.742	200,1
12	1'20.244	196,9
13	1'24.947	205,5
14	1'22.433	188,4

77 PITTARO E.

1	1'51.883 PT	151,7
2	1'35.349	162,2
3	1'31.168	162,7
4	1'30.390	167,6
5	1'29.230	163,5
6	1'28.455	170,4
7	1'27.473	172,8
8	1'29.242	169,9
9	1'28.597	172,4
10	1'28.314	170,9
11	1'29.153	176,9

84 DE NARDI S.

1	1'32.832 PT	200,1
2	1'20.160	202,1
3	1'21.003	202,8
4	1'17.962	203,5
5	1'18.852	200,1
6	1'18.522	203,5

7	1'18.117	204,2
8	1'18.046	203,5
9	1'17.528	204,8
10	1'17.997	204,2
11	1'18.276	204,8
12	1'17.762	205,5
13	1'19.298	205,5
14	1'19.544	195,6

96 MERMET S.

1	1'38.094 PT	183,8
2	1'27.801	184,4
3	1'25.853	187,2
4	1'25.176	187,2
5	1'25.346	
6	1'25.504	182,2
7	1'25.938	188,4
8	1'23.662	187,2
9	1'25.898	190,1
10	1'25.017	184,9
11	1'22.883	188,4
12	1'23.854	190,1
13	1'23.317	177,9

97 CAPANNOLI E.

1	1'46.599 PT	173,3
2	1'30.413	170,4
3	1'27.738	170,4
4	1'26.950	172,4
5	1'27.102	172,4
6	1'26.550	172,8
7	1'27.633	173,3
8	1'27.567	172,8
9	1'26.896	174,3
10	1'28.447	170,4
11	1'28.186	171,4
12	1'26.993	176,9
13	1'27.052	

121 BETTI A.

1	1'31.668 PT	187,2
2	1'26.816	191,9
3	1'22.922	200,1
4	1'23.145	193,1
5	1'24.722	188,9
6	1'23.852	192,5
7	1'24.390	188,9
8	1'23.330	195,6
9	1'22.526	195,6
10	1'26.657	198,2
11	1'25.807	191,3
12	1'22.450	193,8
13	1'22.441	191,3