



TROFEO ITALIANO MOTOCICLISTE

I dati della 1^a gara – 7.03.04

Autodromo: di Vallelunga (Roma)

Iscrizioni e qualifiche

Boom di iscrizioni per la prima gara: 47 le pilote presenti, superiori al numero previsto dall'omologazione del circuito di Vallelunga pari a 36 piloti al via e 44 ammessi ai turni di prova. Questo ha costretto la direzione gara - in applicazione dell'art. 21.1 del Regolamento Velocità FMI - a suddividere le pilote in due gruppi che hanno effettuato un solo turno ciascuno di prove ufficiali di qualifica da 30" (anziché due da 20"). Si sono qualificate le prime 12 di ciascun gruppo. Le rimanenti avrebbero dovuto effettuare una finalina di recupero che però non è stato necessario disputare in quanto, anche a causa di ritiri dovuti a problemi meccanici, coloro che avevano raggiunto il tempo di qualifica (ossia un tempo non superiore al 20% rispetto alla prima) sono state 12 e cioè il numero esatto per completare la griglia di 36 partenti.

Le moto

Tra le moto delle pilote iscritte alla gara di Vallelunga spiccano ben **15 Yamaha**, la cui **R6** è risultato anche il modello più scelto dalle partecipanti. **Ducati**, **Honda** e **Suzuki** a pari merito con nove moto presenti, due sia le **Kawasaki** che le **Triumph**. Si sono viste moto totalmente inedite nelle gare di velocità: una **Ducati Multistrada**, arrivata addirittura terza della categoria Over, e una **Buell XB9R**.

Nel dettaglio:

Cat. Carenate

13 YAMAHA R6
7 HONDA: cinque CBR 600, una CBR 600 Sport e una CBR 600 RR
3 SUZUKI GSXR 600
2 KAWASAKI, una ZX6R e una ZX6RR
1 TRIUMPH Daytona 600

Cat. Naked

4 SUZUKI, di cui tre SV 650 S e una SV 650
3 DUCATI Monster 620
2 HONDA Hornet 600
1 TRIUMPH Speed Four 600

Cat. Over

6 DUCATI: una 748, una 900SS, una Multistrada, una 996, una 998, e una 999S
2 SUZUKI GSXR 750
2 YAMAHA R1
1 BUELL XB9R

LE PILOTE

Età

L'età media delle pilote iscritte è di 29 anni, ma il range è vastissimo, si va dalla più giovane, **Alessia Polita di 18 anni**, fino ai **43 anni di Anna Chinigher**. Diciannove sono le pilote nella fascia dai 26 ai 30 anni, la più numerosa; solo tre infatti fino a 20 anni, cinque dai 21 ai 25 anni, quattordici dai 31 ai 35 e cinque le over 35.



Provenienza

24 dal Nord, 19 dal Centro, 3 solamente dal Sud e Isole. Una sola straniera: Raffaella Bedetti dalla Repubblica di San Marino.

Piccole curiosità statistiche: malgrado la prevalenza di pilote provenienti dal Nord, i tre podi hanno visto primeggiare il Centro e le Isole: la vincitrice della gara e della categoria carenate è palermitana e altre cinque tra le nove premiate nelle 3 categorie sono del centro. La città più premiata è Roma che era anche la più rappresentata con 12 iscritte.

I NUMERI DELLA GARA

Categorie

Delle 26 carenate presenti, 22 si sono qualificate per la gara insieme a 6 Naked delle 10 presenti e 8 delle 9 Over.

Griglia

Griglia piena, 36 qualificate, è il numero massimo consentito nel circuito di Vallelunga.

11 le motocicliste che non sono riuscite a qualificarsi.

La **pole position** (fatta nei turni di qualifica) è di **Alessia Polita** (51), su **Honda CBR 600 RR** con **1.28.226**.

Avarie e uscite di pista

Prima avaria tecnica dopo pochi metri dal via, si ferma la Yamaha R6 di Nicoletta Romaniello (25) che riesce a ripartire e, pur avendo perso preziosi minuti, con un recupero degno di nota, finisce diciottesima, facendo registrare l'undicesimo giro più veloce della gara

Annalisa Picariello (23) si esibisce in due digressioni fuori pista riuscendo a non perdere il controllo del mezzo. Finisce ventesima in gara e sul secondo gradino del podio della sua categoria!

Incidenti

Tante le scivolate per via del manto stradale reso scivoloso dalla pioggia, alla fine saranno 11 le ragazze costrette al ritiro. **Nadia Petrini** (28) cade al decimo dei dodici giri previsti mentre era in lotta per la seconda posizione.

Un incidente che ha fermato il fiato degli spettatori per alcuni lunghissimi secondi: al primo giro, subito dopo la curva trincea, la ruota posteriore della Suzuki GSXR di **Samantha Palmucci** (17) perde aderenza passando su un tratto particolarmente scivoloso, riacquista grip all'improvviso scaraventando la pilota in mezzo alla pista mentre la moto carambola nelle vie di fuga. In quel momento sopraggiungono altre sei concorrenti, la Palmucci, dimostrando sangue freddo e conoscenza delle regole di condotta in caso di incidente, resta immobile al centro della pista chiusa a uovo su se stessa. Tutte le pilote riescono ad evitarla senza cadere a loro volta e lei si rialza prontamente portandosi in zona di sicurezza tra i "BRAVA BRAVA!" gridati dai commissari di gara e la fine dell'apnea per chi ha assistito al pericoloso incidente. Purtroppo Samantha ha riportato una frattura composta della clavicola, ma non ha perso lo spirito combattivo promettendo di dare del gran gas nella prossima gara di Misano del 21 marzo. Ora sarà il Dottor Costa a far di tutto perché lei possa realizzare questo sua promessa, a noi non resta che ammirarla per il suo coraggio e la sua combattività e incrociare le dita per lei.

Penalità

Sono stati inflitti 30" di penalità a due pilote per sorpasso sotto bandiera gialla.

Questa penalità non ha cambiato la posizione di arrivo di **Alessia Polita** (51) che è riuscita a mantenere la seconda posizione per poco più di 4 decimi di secondo, mentre **Monica Liscaio** (6) ha perso la sesta posizione a favore di Paola Cazzola che precedeva di circa 27 secondi.

Arrivo

Hanno concluso la gara 24 pilote (35 partenti, una non è partita), di cui solo 8 a pieni giri.

16 le carenate che sono riuscite a tagliare il traguardo, 4 le Naked, 4 le Over.

Tempi

- Il miglior giro è stato messo a segno dalla vincitrice **Maria Catalano** (81) che ha concluso il quarto giro in 1,39.375, la pilota palermitana ha concluso i dodici giri di gara in 20 minuti e 25 secondi alla media di 113.823 Km/h con un distacco di 24.047 secondi rispetto alla seconda, Alessia Polita (51).
- Il miglior tempo sul giro della Catalano (81) nella gara femminile sarebbe stato il quarto miglior tempo tra coloro giunti al traguardo nella gara classe 600 Open e il sesto assoluto nella stessa gara.



- Il divario tra il giro più veloce della prima motociclista a tagliare il traguardo (Catalano, 1.39) e la penultima (Sireci, 1.58) ricalca il divario che nella gara delle Open passa tra il giro veloce del primo (Zerbo, 1.39) e quello del penultimo (Badubri, 1.59); o anche quello che nella gara 600 Open passa fra il miglior tempo del primo (Giucovaz, 1.34) e l'ultimo (Seracchi, 1.54). Segno che il tanto temuto gap tra le partecipanti al Trofeo Motocicliste, pur se con moto diverse fra loro, non è maggiore di quello che c'è nelle altre competizioni.
- Anche il distacco in gara fra il gruppo delle prime (20.25) e le ultime (a 2 giri) classificate della gara delle motocicliste è analogo a quello delle altre gare della giornata.

Curiosità

- Il gruppo Folk di Quartu Sant'Elena si è presentato nella pit lane indossando, in onore dell'unica pilota sarda (Manuela La Licata - n. 76), vestiti caratteristici della regione.
- Un imponente e biondo Vichingo con gonnellino scozzese ed elmetto dotato di corna, faceva da temibile Umbrella Boy alla graziosissima Chiara Valentini (75), qualcuno ha ipotizzato che si trattasse in realtà di guardia del corpo per proteggerla dagli ammiratori.
- Paola Cazzola (33), sedicesima in griglia con l'ottavo tempo di qualifica della categoria carenate (1,40.326), finisce sesta assoluta nella gara... niente di sorprendente, se non fosse che la giovane vicentina non aveva mai guidato una moto stradale e per di più in pista! Sportivissima, pratica motocross, jet ski e snow board ma la moto con cui ha partecipato, fresca di concessionario e totalmente originale, le era arrivata da una settimana!
- Monia Sireci (11), ventiquattrenne postina romana, si è classificata terza nella categoria Naked. Lo scorso anno partecipò ad un corso di guida per principianti organizzato da Motocicliste. Sorprendenti i suoi progressi!

SPONSOR



Trofeo Italiano Motocicliste

www.motocicliste.net/trofeo - trofeo@motocicliste.net

tel. 06.56350043